

Petit déjeuner d'information

Déclassement A6-A7

Enjeux et perspectives

Espace Mi-Plaine

Le 8 Février 2017



L'avenir s'invente ensemble

Mi-Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Notre but est de vous tenir au courant et de recueillir vos remarques et suggestions

- *Suite à la réunion d'information et d'échanges avec les réseaux d'entreprises organisée le 28 septembre 2016 à la CCI régionale.*
- *Organisée en présence de Mr Jean-Luc Da Passano, Vice-Président de la Métropole de Lyon chargé des grandes infrastructures de transport.*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

L'agglomération de Lyon doit faire face à 3 types de circulation:

- *Le trafic d'agglomération pénalisé par l'absence d'un boulevard périphérique complet (anneau des sciences)*
- *Le trafic de transit*
- *La circulation citadine locale*



L'avenir s'invente ensemble

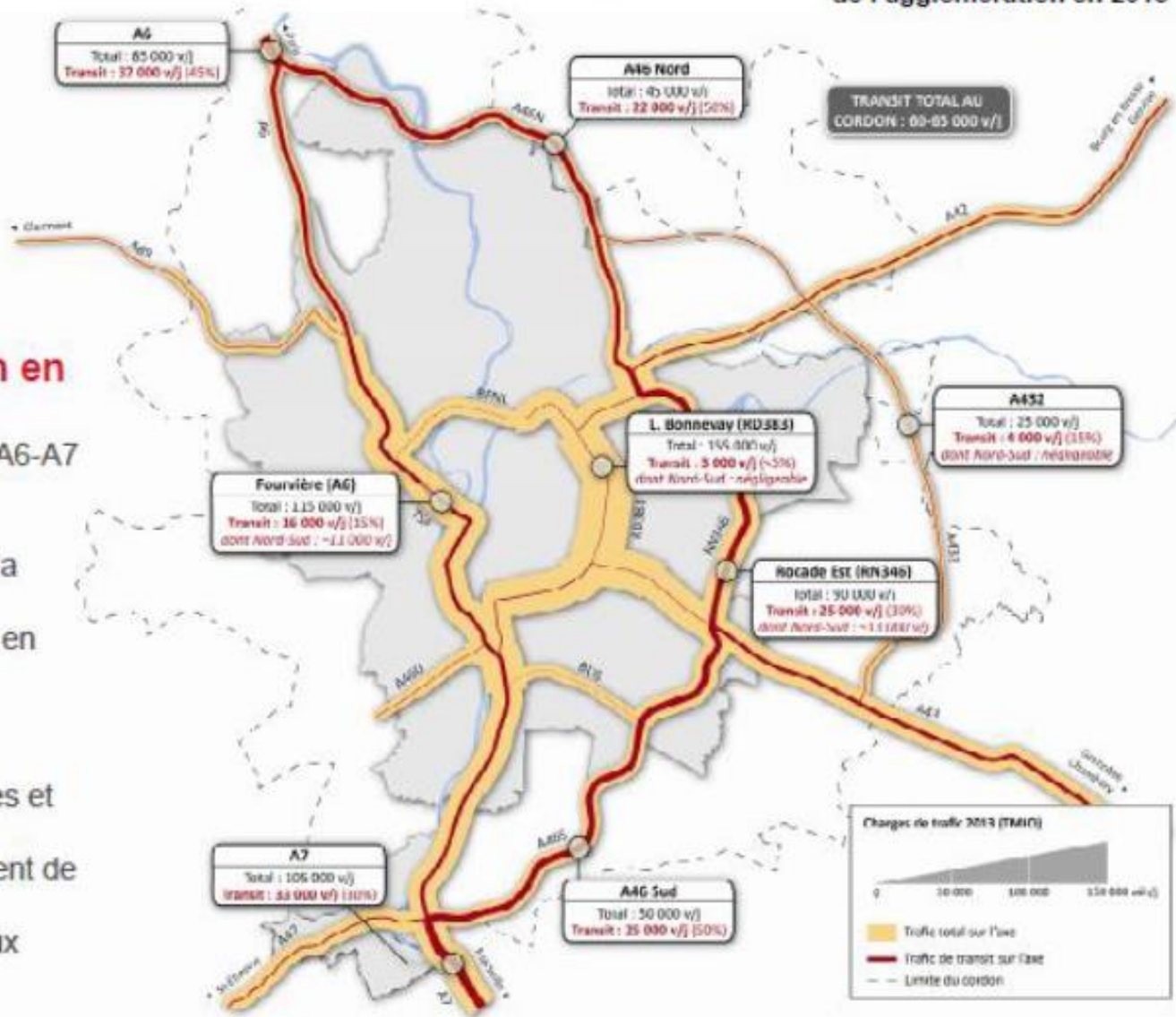
Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Les enjeux du trafic de transit dans la Métropole de Lyon

Approche du trafic de transit sur les axes Nord-Sud de l'agglomération en 2013



Le transit quotidien en chiffres :

- 16 000 véhicules sur A6-A7
- 3 000 véhicules sur Bonnevoy
- 25 000 véhicules sur la Rode Est
- 44 000 véhicules/jour en cumulé

Les impacts :

- Nuisances écologiques et urbanistiques
- Frein au développement de la Métropole
- Saturation des réseaux routiers desservant l'agglomération

Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Evolution du dossier de déclassement:

- *Initié par l'écrit du secrétaire d'état chargé des transports pour la création d'un groupe de travail sous le contrôle de la préfecture.*
- *Décision après délibération de la Métropole de demander le déclassement le 11 Juillet 2016*
- *Parution du décret au JO du 29 Décembre 2016*
- *Approbation du conseil métropolitain le 30 Janvier 2017*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Les solutions à l'étude:

- *Ecarter le trafic de transit, signalisation, panneau à message variable*
- *Faciliter le contournement autoroutier, shunts, amélioration des échangeurs complexes, renvoi du trafic de transit sur l'A432*
- *Etudes d'infrastructures complémentaires pour alléger les flux n'allant pas vers le centre de l'agglomération.*



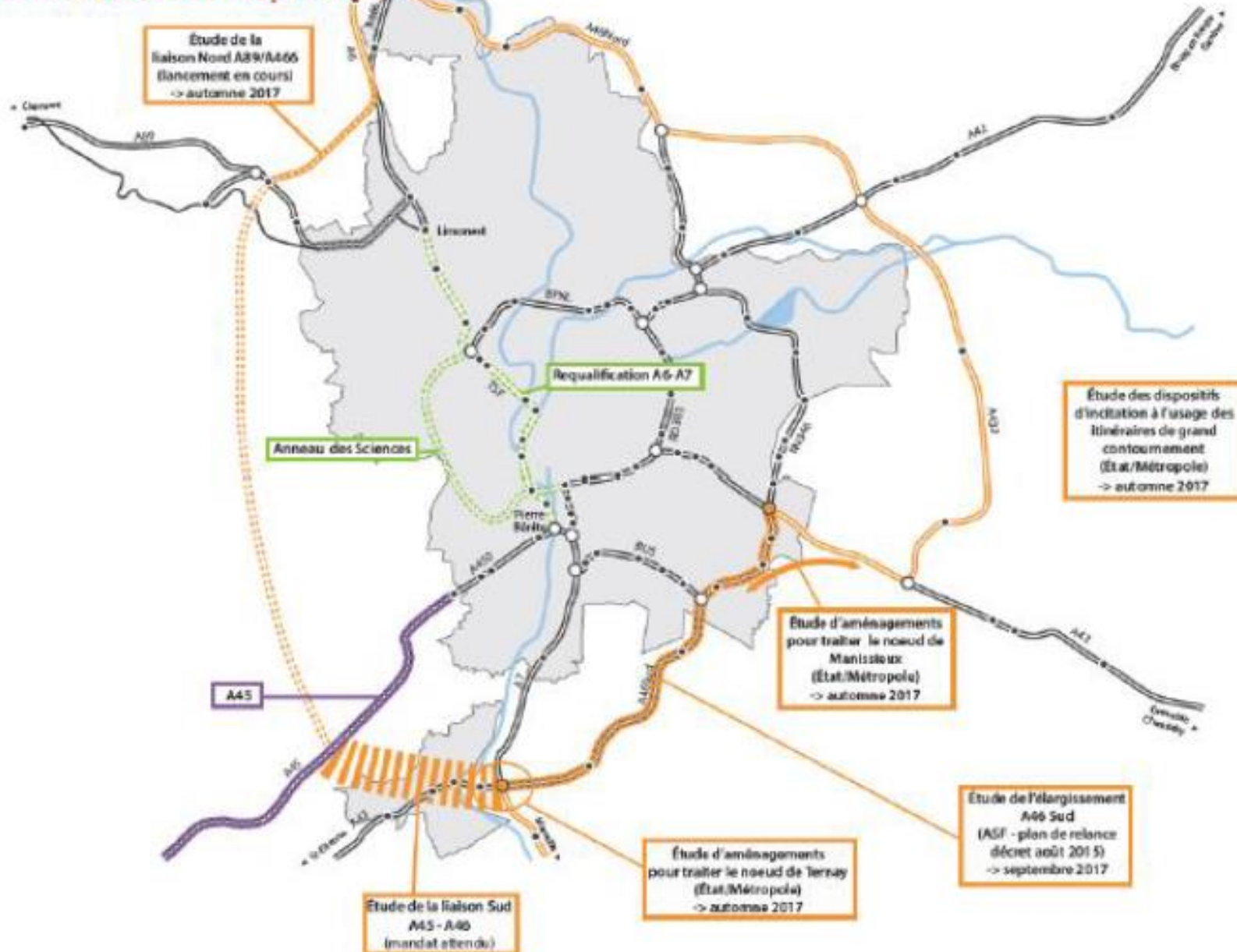
L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Études d'infrastructures autoroutières par l'État ou ses concessionnaires concernant la Métropole



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Calendrier envisagé pour la transformation de l'autoroute en boulevard urbain:

- 3 grandes étapes:*
- ✕ 2017 – 2020
 - ✕ 2020 – 2025
 - ✕ 2025 - 2030



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

α 2017 - 2020 Pas de diminution de capacité

- Interdiction du trafic de transit des poids lourds sur la portion concernée*
- Création de voies dédiés aux transports en commun*
- Diminution de la vitesse maximum et de la largeur des voies sur certaines portions*
- Début d'aménagement du quai Perrache (espaces végétalisés, mobilier urbain)*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

- ✘ *2020 – 2025 Réduction de 115 000 à 80 000 véhicules /jour*
- *Début de réalisation de l'anneau des sciences*
- *Report du transit PL/VL sur boulevard périphérique, contournement Est adapté et A432.*
- *Renforcement des transports en commun et parcs P+R*
- *Nouveau pont sur le Rhône*
- *Installation de carrefours à feux*
- *Transformation progressive en boulevard urbain apaisé*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

- ⌘ 2025 – 2030 *Réduction de 80 000 à 50 000 véhicules /jour*
- *Livraison anneau des sciences*
- *Fin de la transformation en boulevard urbain de l'ensemble de la portion concernée*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Remarques diverses des représentants d'entreprises:

- *Difficultés d'échanges du plateau mornantais avec l'agglomération (réalisation de l'A45)*
- *Possibilité de mettre en place un péage urbain pour faciliter le détournement du trafic de transit (CE9 Lyon 9^{ème})*
- *Pourquoi procéder par réalisation de petits barreaux autoroutiers, un vrai contournement total était indispensable*
- *Pour les associations de l'Est lyonnais, grosse inquiétude sur la saturation totale du contournement et ses conséquences sur la rentabilité des entreprises et l'attractivité du territoire*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Que pouvons nous faire à notre échelle pour nous faire entendre?

- *La décision est prise et le projet sera réalisé*
- *Les ajustements concernent essentiellement la nature et surtout le calendrier des aménagements*
- *Collaborer étroitement avec nos élus de l'Est lyonnais*
- *Accélérer les travaux de notre club éco-mobilité*
- *Profiter de l'ouverture proposée par la CCI pour participer à un maximum de concertation, notamment au niveau des transports en commun*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

Point sur notre club éco-mobilité:

- *Il se réunit une fois par mois*
- *Participation assidue des élus de nos communes*
- *Faible participation des grandes entreprises qui n'ont pas toujours bien compris leur rôle social au sein de la ZI*
- *Les travaux actuels se concentrent sur la desserte en transport en commun et la cyclabilité*
- *Le club doit se renforcer pour répondre aux besoins engendrés par de tel projet d'infrastructure*



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...



Déclassement A6-A7 Enjeux et perspectives

MERCI DE VOTRE ATTENTION ET DE VOTRE PARTICIPATION



L'avenir s'invente ensemble

Mi Plaine
Entreprises

SERVICES - INDUSTRIES - COMMERCE - RESTAURATION - SÉCURITÉ - LOISIRS - SPORTS ...

