

ZONE INDUSTRIELLE DE MI-PLAINE

Première pierre pour l'Espace de développement économique

SYMBOL de la volonté de partenariat affichée par les industriels de l'Est lyonnais, un "Espace de développement économique" sera construit au cœur de la zone industrielle de Mi-Plaine. C'est Michel Noir qui, en tant que président de la Communauté Urbaine de Lyon, a été invité hier par l'association des industriels de Mi-Plaine (Chassieu, Genas, Saint-Priest) à poser la première pierre de cet immeuble qui s'élèvera dès 1991 en bordure de l'avenue Montgolfier à Chassieu.

Ce bâtiment de 2800 m² abritera les bureaux de l'association, une antenne de la chambre de commerce et d'industrie, trois services de médecine du travail, le bureau de l'association pour le développement économique de l'est lyonnais (cette chère ADEEL !). Son financement sera assuré par l'association des industriels de Mi-Plaine, la ville de Chassieu et la Courly, ainsi que par des investisseurs privés auxquels seront vendus 1500 m² de lo-

caux destinés à des bureaux. C'est ainsi que la Société Lyonnaise de Banque devrait y installer un centre décisionnel.

L'édification de cet "Espace de développement économique" est une première du genre dans l'agglomération lyonnaise. Comme le soulignait Jack Scarpari, président de la fédération départementale des zones industrielles, cette initiative est aussi une façon de lancer un appel aux investisseurs, et notamment aux entreprises du tertiaire. Il s'agit à la fois de promouvoir et de valoriser cette zone industrielle, riche déjà de 800 entreprises et de 1500 emplois salariés, sur 450 hectares. Dans les huit à dix ans à venir, cette superficie devrait doubler à raison d'un accroissement des zones aménagées évalué à une vingtaine d'hectares chaque année. Mais dès l'an prochain, ce sont 80 hectares nouveaux qui devraient être mis à la disposition des industriels séduits par le potentiel de l'Est lyonnais, zone-phare du développement économique de l'agglomération, servie par une position

géographique exceptionnelle, au cœur d'un réseau de voies de communication, à proximité immédiate de l'aéroport de Sa-tolas.

Autant d'arguments que n'a pas manqué d'avancer hier Jack Scarpari avant d'évoquer la nécessité d'accompagner le développement économique de ce secteur d'une stratégie d'amélioration de l'environnement qui contribuerait également à la valorisation de son image de marque. Un message directement adressé à au président de la Courly, maître d'œuvre en la matière. Message reçu, a affirmé Michel Noir qui a également annoncé à ses interlocuteurs que les études menées en collaboration avec le Conseil Général en matière de transports en commun allaient déboucher début juillet avec la présentation d'un plan à cinq ans que le président de la Courly a d'ores et déjà qualifié d'ambitieux !

J.J.B.



Aidé par Jack Paoli, maire de Chassieu, Michel Noir pose la première pierre, sous le regard de Jack Scarpari