

C'est le 13 août 1968, profitant de l'obligation d'inscription à la préfecture du Rhône du fait du rattachement à ce département aux communes de Chassieu, Genas Saint Priest, **le COMITE LOCAL DES INDUSTRIELS et ENTREPRISES DE MI PLAINE, se transforme en ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE MI-PLAINE** (Association constituée dans le cadre de la loi 1901)

L'article 1 fixe le but de l'Association :

Défendre les intérêts communs à l'égard de l'aménagement et de l'équipement de la Zone. La promotion de toute action propre à favoriser cet équipement et cet aménagement dans un sens favorable au bon fonctionnement et au développement de leurs activités.

Les grands thèmes de bataille de l'Association à cette époque sont : **la Voirie** ; mise en place de voies nouvelles, réaménagement et entretien des voies existantes, pour faciliter l'accès aux Entreprises implantées dans la Zone et pour relier la Zone aux grands axes routiers.

L'électricité, l'eau, le gaz : renforcement du réseau électrique, mise en place de collecteurs d'eaux usées et de réseaux d'évacuation, **La Sécurité, La Signalétique**

Les transports, déserte de la zone par les transports publics (beaucoup d'entreprises sont toujours obligées de créer leur propre système de transport). La création de lignes est fonction de l'amélioration de la voirie et du développement de la Zone.

Les interlocuteurs de l'Association sont et sont toujours :

Les Municipalités Chassieu, Genas, Saint Priest

Le Conseil General

Le Conseil Regional

La Courly Grand Lyon

La Préfecture

La CCIL

La Serl,

La Direction des Services de l'Equipement du Rhône DDE

Des contacts constants sont pris avec ces interlocuteurs pour l'élaboration des projets et pour le suivi des dits projets.

1968, le 1 octobre, mise en place d'un service régulier par les cars Philippe, Lyon-Grange Blanche-Bron -Mi Plaine-Manissieux- Saint Priest-Ville, le matin 06h30 et 07h30, le soir en sens inverse à 17h30 et 18h30. Service supprimé le 01/02/1969, non rentable.

En 1969, la Communauté urbaine est créée, Chassieu et Saint Priest en font partie.

L'Association des Industriels de Mi-Plaine compte 33 Adhérents.

En 1970, 117 Entreprises sont présentes sur Mi Plaine et 40 autres ont une demande de permis de construire en cours d'étude.

La nécessité apparaît alors, aux services d'Equipement du Rhône d'endiguer l'anarchie qui perdure. La délivrance du permis de construire est soumise à contrôle préfectoral. Cette mesure a pour conséquence de ralentir et freiner le développement de la Zone. On envisage enfin la mise en place d'une ZAC.

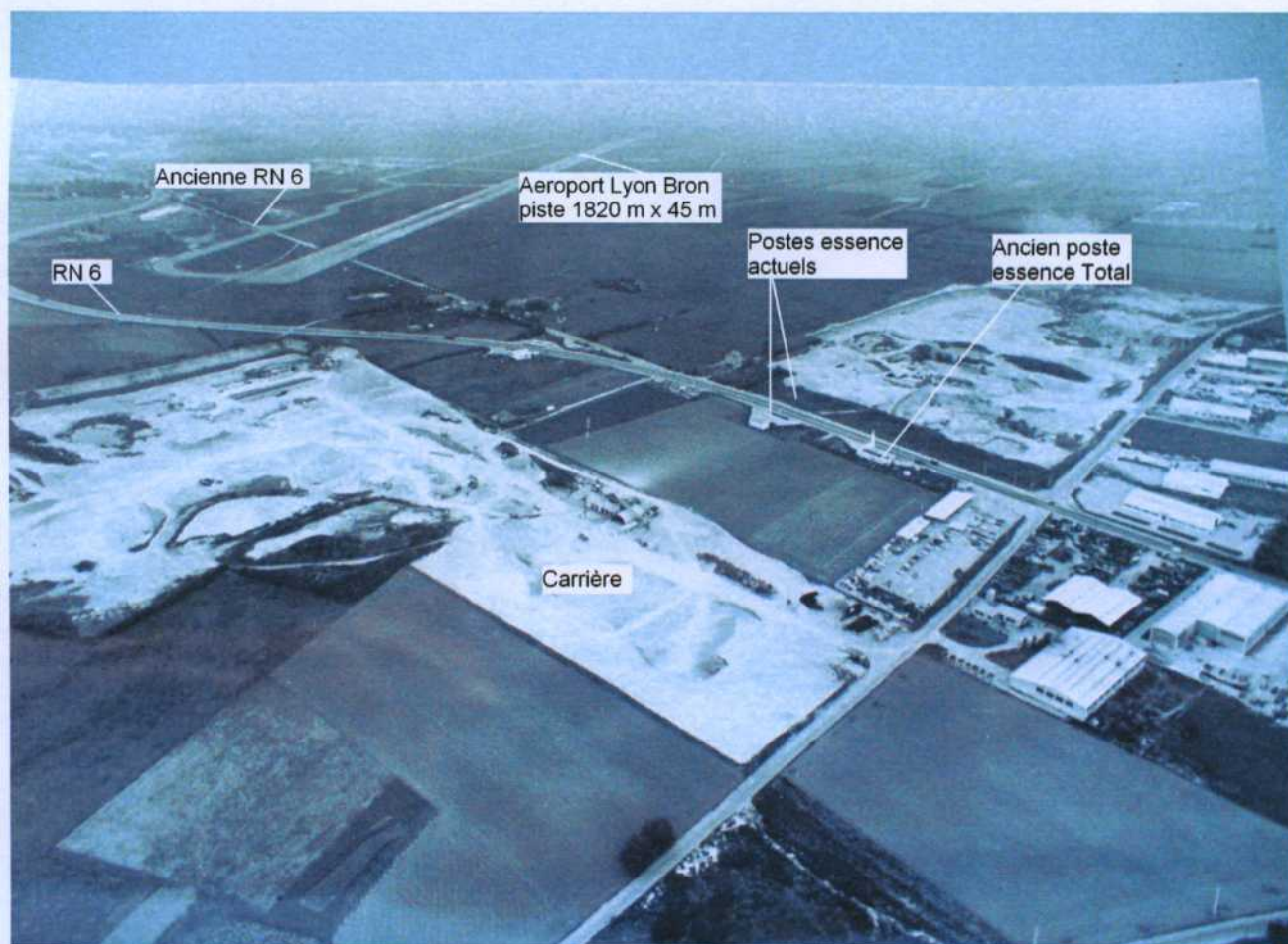
1970, c'est également le début des travaux de l'aéroport de Lyon Satolas, Monsieur Pisani, Ministre du développement est à l'origine de ce projet, il avait alors proposé d'acheter les terrains allant même jusqu'à promettre le Métro et des autoroutes pour la desserte.

L'aménagement de la zone est refusé par la Chambre de Commerce : trop onéreux

Les secteurs d'activité à cette époque se décomposent comme suit : 42% Distribution, 22% Travaux public, 36% Mécanique.

L'Association des Industriels compte 42 adhérents

1970, le 5 novembre, le projet d'autoroute A 46 est déclaré d'intérêt public dont le tracé initial passait sur la commune de Bron.



En 1971, 163 Entreprises occupent 310 ha de la Zone pour un effectif de 7500 personnes
200 ha pour les Entreprises Industrielles proprement dites, 110 ha pour les carrières (occupation limitée dans le temps).

Au cours de l'année 1971, 25 industriels se voient délivrer un permis de construire.

Le 14 février inauguration du bureau de poste de Manissieux situé au 4 rue Ambroise Paré en présence de Monsieur OTTINA maire de Saint Priest.

A la demande de Chassieu et de la Courly, la SERL étudie l'équipement de la Zone de Chassieu, Saint Priest et une partie de celle de Genas sous l'appellation « Zone d'Activité de l'Est Lyonnais ». Par la suite et pour le reste de son territoire, Genas décide de faire réaliser les aménagements, au coup par coup, par des sociétés privées.

L'Association des Industriels comptent 54 adhérents.

En juin 1971, approbation du plan de ZAC par les collectivités.

En juillet, dépôt du dossier de ZAC en préfecture, l'échéancier prévoyait l'aménagement annuel de 60 à 80 ha sur une durée de 10 ans.

Le coût de l'aménagement était fixé à 25F le m² (viabilité + desserte nouvelle).

Certains permis peuvent être débloqués rapidement avec l'engagement du propriétaire sur sa participation aux frais de la SERL.



En 1972 le 9 juin : décret du Préfet de région portant création de la ZAC avec des clauses restrictives limitant la cadence d'aménagement à 30 ha par an pour les nouveaux terrains. Durée prévue pour l'ensemble de l'opération : 15 ans.

4 plans d'aménagements de zones sont prévus : dans l'ordre d'exécution 1 pour Chassieu, 1 pour Genas et 2 pour Saint Priest.

En 1973 le 10 mai, la SERL adresse à la Courly le dossier concernant la réalisation de la première tranche (Chassieu).

Le 4 octobre le conseil de communauté approuve le dossier et l'adresse à l'administration de tutelle. Il prévoit le démarrage des travaux par la SERL en janvier 1974.

En 1975 le 14 janvier le Préfet approuve le dossier

La SERL commence, avec 15 mois de retard, ses prospections et travaux sur la ZAC de Chassieu à laquelle se trouve joint une petite partie du plan d'aménagement établi pour la commune de Genas.

1975 le 12 avril l'aéroport de Lyon Satolas est inauguré.

Dans la nuit du 19 au 20 avril, après 4 années de travaux, l'activité commerciale de l'aéroport de Lyon Bron est transférée sur Lyon Satolas (actuellement Saint Exupéry depuis le 29 juin 2000). Lyon Bron développe l'aviation d'affaires et de loisirs, pour devenir aujourd'hui le troisième aéroport d'affaires de France après le Bourget à Paris et Cannes Mandelieu. Ce transfert permet de libérer sur la commune de Chassieu, 400 hectares initialement prévus pour l'ouverture d'une 2eme piste.

1977 l'Association des Industriels de Mi Plaine compte 101 adhérents

1978 l'Association des Industriels de Mi Plaine compte 130 adhérents sur 229 Entreprises

1979 l'Association des Industriels de Mi Plaine compte 144 adhérents

1977 à 1981 l'aéroport de Lyon Bron entreprend une restructuration qui aboutit entre autre à la construction d'un nouvel aérogare. Il occupe actuellement 114 ha dont la grande majorité de la surface se trouve située sur la commune de Chassieu. **En 2010**, l'aéroport Lyon Bron fêtera ses 100 ans.

En 1979, le 5 mars, L'association des Industriels de Mi Plaine et la SERL créent l'Association ARERIE ayant pour but l'exploitation et la gestion d'un restaurant Inter Entreprises. La SERL donne à l'APERIE un terrain pour la création de ce restaurant (actuellement le Montgolfier). Le restaurant fonctionnera, jusqu'au mois de mai 1996, et cessera son activité suite à des difficultés rencontrées avec l'exploitant en restauration.

1980 On parle du parc des expositions et l'on crée un plan d'ensemble pour Eurexpo

1982 le 1^{er} février la CRS 45 s'implante à Chassieu



1984 : Après la libération de terrains par l'aéroport de Lyon Bron : Inauguration d'Eurexpo qui occupe 111 ha. Les infrastructures d'accès ne sont toujours pas réalisées.

1988 : La Gendarmerie Nationale s'implante à Chassieu

1992 : le 17 juin inauguration de l'Espace Mi Plaine. L'Association des Entreprises de Mi Plaine est à l'origine de cette initiative. Cette idée s'est concrétisée, en juin 1990, par la pose de la première pierre par le Maire de Lyon Michel NOIR. Cette réalisation représentative de la Zone, a été possible grâce à la commune de Chassieu. Il a été commercialisé en partie par la SERL maître d'œuvre délégué. Ce bâtiment implanté en plein cœur de la zone contribue à renforcer l'image dynamique de la zone et le prestige de ce secteur, il constitue un pôle important de services aux entreprises. Il abrite l'Association des Entreprises, l'Antenne Est de la Chambre de Commerce, trois organismes de médecine du travail à savoir, l'Agemetra, BTP santé au travail (APAS) et AST ainsi qu'une agence du Crédit Agricole Sud Rhône Alpes exclusivement dédiée aux Entreprises. Par l'intermédiaire de l'Association des Entreprises des salles de réunions sont également à disposition.

1992 : Inauguration du contournement Est A 46, RN 346

1992 : L'organisation par l'Association sur la zone de Mi Plaine, d'un forum d'Entreprises qui se perpétue biennalement depuis cette date (MIPE)

1994 : Inauguration de la Gare TGV aéroport de Lyon Satolas (Saint Exupéry)

1999 Devant les problèmes d'affichages sauvages, les trois communes confient à l'Association des Entreprises de Mi Plaine la mise en place, la gestion et l'entretien d'un affichage de sous enseignes réglementés. Service qu'elle effectuera, jusqu'en 2006, date à laquelle le Grand Lyon décide de supprimer à terme cette signalétique.

2000 en janvier L'Association des Entreprises de Mi Plaine organise un service mutualisé de collecte de déchets industriels (DIB)

2003, le 5 juin sous l'impulsion de l'Association des Entreprises ainsi que des municipalités un bureau de poste, dédié aux entreprises voit le jour sur le secteur de Genas.

2004 l'Association des Entreprises organise un service de rondes de sécurité à des tarifs mutualisés

Les malchances de la zone :

- Découpage territorial initial aberrant. Les trois communes sont dans l'Isère. La Zone n'offre alors que peu d'intérêts pour le département.
- Pendant les années 60, les Zones de Vénissieux-Corbas et la Zone Genay Neuville reçoivent l'appui de la Chambre de Commerce de Lyon pour leur structuration, Mi Plaine ne fait pas partie du Rhône. La normalisation du découpage administratif n'intervient qu'en 1967 suivi par la mise en place de la Courly. Ces nouvelles dispositions créent des problèmes.
- L'importance de la Zone Industrielle à aménager ou à réaménager à partir des implantations sauvages.
- Il faut attendre le début des années 70 pour que soient appréhendés les problèmes, 1975 pour que l'exécution commence. Pendant ce temps, la Zone de L'Isle d'Abeau a vu le jour.
- Le choc pétrolier, difficulté des Entreprises, période de crise économique. Tout cela constitue un frein énorme aux projets nés en 1971

