



# Club écomobilité Mi-Plaine



## Réunion de lancement - 10.03.2016

**Objet :** Compte-rendu

**Pièces jointes :**

- Liste des participants
- Présentation powerpoint diffusée

**Participants :** cf. liste des participants en pièce jointe. 15 personnes présentes.

**Objectif de la réunion :** Recueillir les besoins et les bonnes idées en vue de la construction d'un plan d'actions

### 1. Tour table : se présenter et partager ses attentes, ses motivations

- **Roger Journet – MI-PLAINE ENTREPRISE**

Le projet écomobilité a été lancé il y a 2 ans par l'association et ses partenaires : ADEME, Région, Métropole, CCI, CCEL, Association des Entreprises de Bron.

La 1<sup>ère</sup> année a été consacrée principalement à la sensibilisation aux modes alternatifs existants.

Le but pour 2016 est d'apporter de nouvelles solutions.

- **Luc Berland, Jacques Vignole – PRESENCE PME, Commission Mobilité Mi-Plaine**

La Commission Mobilité travaille depuis de nombreuses années sur cette thématique. En 2007, un diagnostic PDIE a été réalisé. Malheureusement le rapport qui a été rendu n'a pas donné lieu à un plan d'actions concrètes. L'objectif pour l'association et pour le territoire est de passer à l'action pour avoir des résultats tangibles et rapides.

- **Lara Mansuy – CCI LYON METROPOLE**

Le projet écomobilité est piloté par Lara Mansuy depuis Avril 2015. Animation du club, rédaction des CR, accompagnement dans la mise en place d'actions.

- **Valéry Delmas – CYCLETIC**

En tant que partenaire du projet, apport d'expertise sur la partie modes doux (vélos, VAE, etc.) + conseil en RSE.

- **Julie Poty, Florian Riffard – TARVEL**

Motivations : en tant qu'entreprise qui pilote une démarche mobilité en interne, besoin de se sentir accompagner, partager les bonnes pratiques et les bonnes idées.

- **Philippe Calado– TRANSPooling**

Motivations : concerné par l'environnement dans la zone

- **Christophe Mercier – GROUPE VITA**

Motivations : concerné par la transition énergétique, toute démarche autour de la mobilité est un facteur de développement. Développement du commerce de proximité et de l'emploi de proximité.

- **Frédéric Jean – VILLE SAINT-PRIEST**

Motivations : travailler sur une démarche globale pour l'Est Lyonnais, des communes à la fois proches de Lyon et à la fois trop loin en termes de temps de parcours.

- **Henri Granger – AIR'G TRANSPORT**

Motivations : intéressé par les thématiques autour du développement durable. Activité : transport de marchandises avec des véhicules équipés GNV, transport de personnes avec des véhicules hybrides.

- **Annie Lornage, Stéphanie Dubuy-Platz – VILLE CHASSIEU**

Motivations : Attractivité de la zone, liaison pour les salariés entre la zone d'activité et le centre ville de Chassieu. De plus, 300 agents travaillent à la mairie et sont concernés par cette problématique.

- **Valérie Gontard – CARS BERTHELET**

Motivations : apporter une expertise, faire remonter les besoins sur le territoire tout en gardant la position de prestataire et non de décisionnaire.

- **Guillaume Demaugé – STAUBLI**

Motivations : connaître la démarche sur le territoire, partager des problématiques concrètes (ex : rue des frères lumières, les salariés prennent leurs voitures pour aller manger au bout de la rue car stationnement sur les trottoirs et trafic poids lourds).

## 2. Exercice participatif

Le but de ce travail collectif est de permettre à tous les participants **d'exprimer leurs besoins, leurs problématiques**. Puis de les regrouper par thèmes.

Une fois les grands thèmes identifiés, l'objectif est **de formaliser des hypothèses de solutions**.

L'ensemble des échanges est synthétisé dans le tableau ci-après. Les besoins exprimés par les participants sont retranscrits tels quels. Le regroupement par thèmes et les hypothèses de solutions ont fait l'objet d'un travail collectif.

Liste des besoins exprimés	Synthèse	Hypothèses de solutions
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ZI peu accessible en bus</li> <li>- Développer les transports entre les villes adjacentes et la ZI (parking dernier km)</li> <li>- Pouvoir consommer alimentaire 12h-14h sans véhicule</li> <li>- Transport collectif en dehors des heures embauches ou fin de journée</li> <li>- Renforcer les lignes TCL (rotations)</li> <li>- Plus de 28 pour faire directement (11min) Chassieu centre/ la soie</li> </ul>	Desserte <b>transports en commun</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plus de bus</li> <li>- Des horaires plus adaptés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Renforcer les cadences</li> <li>➤ Améliorer les abris</li> <li>➤ Modifier les itinéraires</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velov' Mi-Plaine</li> <li>- VAE</li> <li>- Circuler à vélo en sécurité</li> <li>- Poursuivre le développement des pistes cyclables</li> <li>- Quel stationnement pour mon vélo en entreprise ou à proximité et pour le sécuriser contre le vol</li> <li>- Quel intérêt de mettre en place l'indemnité kilométrique vélo ?</li> <li>- Plus de facilités pour venir en vélo de la zone industrielle vers le centre-ville de Chassieu</li> </ul>	<b>Vélo – Modes doux</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement, entretien et sécurité</li> <li>- Equipement en vélos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Construire des abris vélos sécurisés pour les vélos personnels (arrêt tram, gare...)</li> <li>➤ Proposer des ateliers pour réapprendre à se déplacer en vélo</li> <li>➤ Communiquer sur les temps de parcours</li> <li>➤ Instaurer un service de location de vélos</li> <li>➤ Installer une flotte de vélos en libre service</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trottoirs encombrés</li> <li>- Manque de stationnement</li> <li>- Plus de sécurité</li> <li>- Plus d'espaces verts dans la ZI</li> </ul>	<b>Aménagement voirie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Développer et entretenir les pistes cyclables</li> <li>➤ Limiter le stationnement trottoir : sensibilisation, répression</li> </ul>

Liste des besoins exprimés	Synthèse	Hypothèses de solutions
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Covoiturer ? oui mais comment si horaires décalées</li> <li>- Comment faire si j'ai besoin d'une voiture dans la journée</li> <li>- Outil ? cartographier le domicile des salariés de la zone</li> </ul>	<p><b>Covoiturage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dynamique</li> <li>- Accessible</li> <li>- Visible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mettre en place en système de covoiturage dynamique</li> <li>➤ Cartographie : lieux de résidences et itinéraires les plus empruntés</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Problème dernier kilomètre depuis Tram et entreprise...dangereux à pied</li> <li>- Liaison entre les différents modes de transport</li> </ul>	<p><b>Petits déplacements</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier kilomètre</li> <li>- Trajets de proximité (déjeuner)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Apporter des outils pour combiner plus facilement plusieurs modes de transport</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accompagnement coup de pouce, carotte pour motiver les salariés</li> <li>- Plus d'échanges inter-organisation sur les bonnes pratiques</li> </ul>	<p><b>Animation/Sensibilisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plus d'accompagnement pour les animations individuelles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mettre en relation avec les partenaires qui proposent des animations</li> <li>➤ Sensibiliser sur la rationalisation des déplacements : consommer local, recruter local</li> </ul>

### 3. Benchmark, exemples d'actions mobilité

Voici quelques exemples d'actions mobilité mises en place sur d'autres territoires, dont certaines dans le cadre d'un Plan de Déplacement Inter Entreprises (PDIE)<sup>1</sup> :

#### Covoiturage

- ✓ Création d'une communauté covoiturage
  - cf. lancement plateforme régionale covoiturage en Mars
- ✓ Mise en place d'une solution de covoiturage dynamique
  - Résoudre le problème du dernier km, relier un point central (ex. arrêt Tram)

#### Modes doux

- ✓ Mise à disposition d'une flotte de vélos à assistance électrique
- ✓ Plan de cyclabilité de la zone
  - Itinéraires, temps de parcours, stationnement...
- ✓ Mise en place de l'indemnité kilométrique vélo
  - Promotion et accompagnement des entreprises qui souhaitent la mettre en place

#### Transports en commun

- ✓ Mise en place de navettes pour rallier un point central
- ✓ Avantages TCL, réduction abonnements
  - Promotion et accompagnement des entreprises qui souhaitent la mettre en place
- ✓ Lobbying desserte

#### Autres thèmes

- ✓ Éco-conduite
- ✓ Télétravail
- ✓ Véhicules électriques

---

<sup>1</sup> PDIE : Démarche visant à aborder de manière globale, intégrée et mutualisée, la problématique de tous les déplacements en prenant un ensemble de mesures concrètes pour rationaliser les déplacements quotidiens des usagers du site et développer des modes de déplacement plus respectueux de l'environnement.

## 4. Conclusion

Des besoins et des bonnes idées ont pu être recueillis lors de cette 1<sup>ère</sup> réunion du club.

L'objectif de la prochaine réunion sera de **construire un plan d'actions** pour l'année 2016.  
**Hiérarchiser et prioriser les solutions** pour obtenir des résultats concrets à court terme.

Fréquence du club : une réunion par mois.

Facteur clé de succès : pour un bon fonctionnement et une efficacité optimum la présence et l'assiduité de chacun est importante.