



Club écomobilité Mi-Plaine



Club #3 - 19.05.2016

Objet : Compte-rendu

Pièce jointe : Liste des participants

Participants : cf. liste des participants en pièce jointe. 10 personnes présentes.

Objectif de la réunion :

Restitution des données collectées depuis la dernière réunion.

Division en deux groupes de travail : transports en commun et modes doux.

1. Restitution des données

1.1. Transports en commun

Enquête PDIE Mi-Plaine 2007

- Questionnaire

Administré à 71 entreprises représentant 3000 salariés de la zone. Taux de réponse 26%.

Résultats :

Horaires salariés :

- Matin 46% entre 7h30 et 8h30
- Après-midi 68% entre 17h30 et 18h30

90% des entreprises n'ont pas de problème de parking

Lieux d'habitation :

- 45% Est Lyonnais communes limitrophes
- 36% Isère, Ain, Loire
- 19% Lyon Centre

- Entretiens individuels

26 entretiens menés, représentant 3266 salariés (soit 14% des effectifs de la zone)

Résultats : cf. tableau ci-après

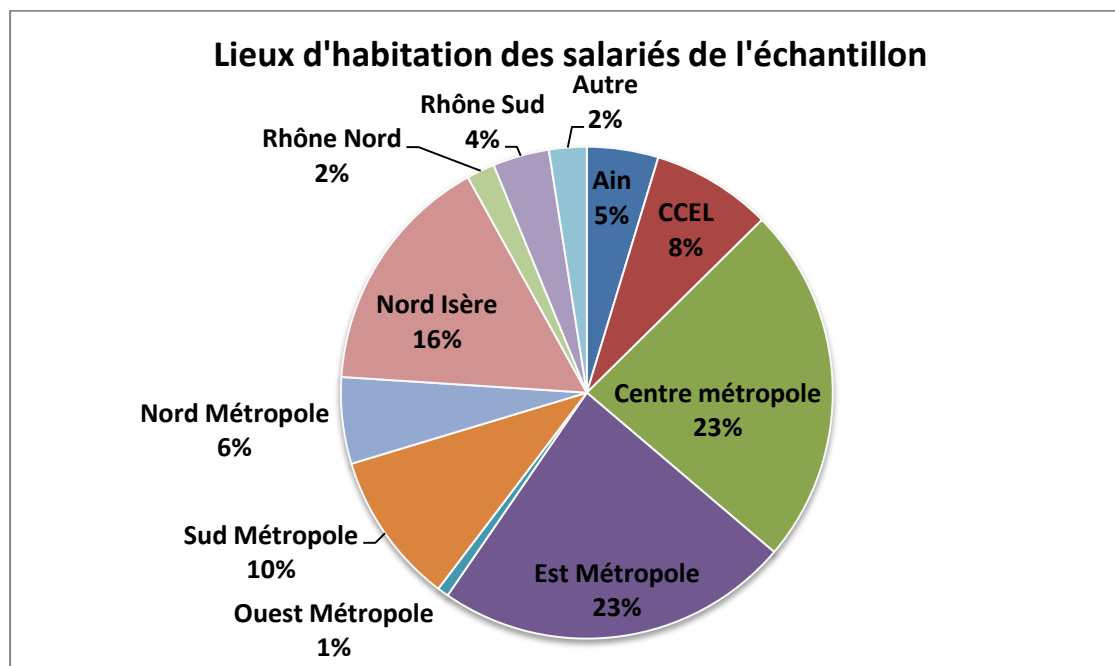
Accessibilité voiture individuelle	
Bonne + assez bonne	91%
Difficulté d'accueil des visiteurs et des clients	
plutôt d'accord	17%
plutôt pas d'accord + pas d'accord du tout	73%
Une meilleure accessibilité serait un atout pour l'entreprise	
tout à fait d'accord + plutôt d'accord	30%
plutôt pas d'accord + pas d'accord du tout	61%
Les problèmes de déplacement du secteur nuisent à notre activité	
tout à fait d'accord + plutôt d'accord	21%
plutôt pas d'accord	78%
Difficultés à embaucher du fait des problèmes de déplacement	
tout à fait d'accord + plutôt d'accord	56%
plutôt pas d'accord + pas d'accord du tout	39%

Profil des entreprises :

Nom Entreprise	Fonction	Commune	Effectif
Pomona	DAF	St Priest	190
Staubli textile	responsable RH	Chassieu	280
Screg Sud est	DAF	St Priest	150
Sauer France	DAF	Chassieu	33
Chloride	responsable RH	Chassieu	200
Veolia Propreté	responsable commerciale	Chassieu	110
Cummins diesel	responsable RH	Chassieu	40
Iveco LVI	responsable RH	St Priest	63
Crystal	responsable qualité, sécurité	St Priest	110
Tecofi	assistante de direction / responsable CE	Chassieu	55
ABB	responsable RH	Chassieu	800
Imprimerie Delta	responsable RH	Chassieu	43
NIEF Plastic	responsable RH	Genas	308
Aldes Aéraulique	assistante commerciale	Chassieu	16
SLM2G	assistante direction	Chassieu	25
Mil's	président	Genas	60
Claustra Luminor	Directeur	St Priest	12
Arpège Master K	responsable RH	Chassieu	60
Technax Industries	directeur	Genas	25
Rhône Clichés	comptable/ RH	Genas	45
Pignat	responsable AF	Genas	26
Pedersen	PDG	Chassieu	100
Montabert	?	St Priest	420
Sepel	DAF	Chassieu	45
TPI	resp. admin et comptable	St Priest	50
Total			3266

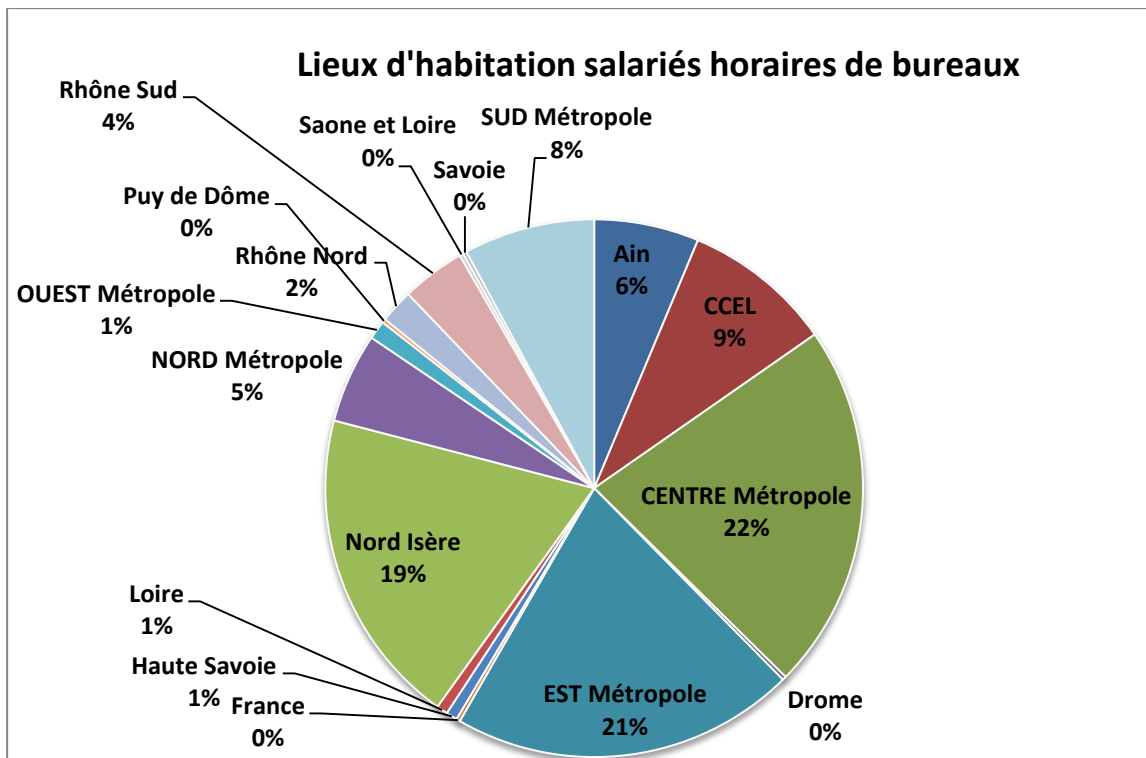
Résultats échantillon 2016

Total 809 salariés



Détails secteurs définis :

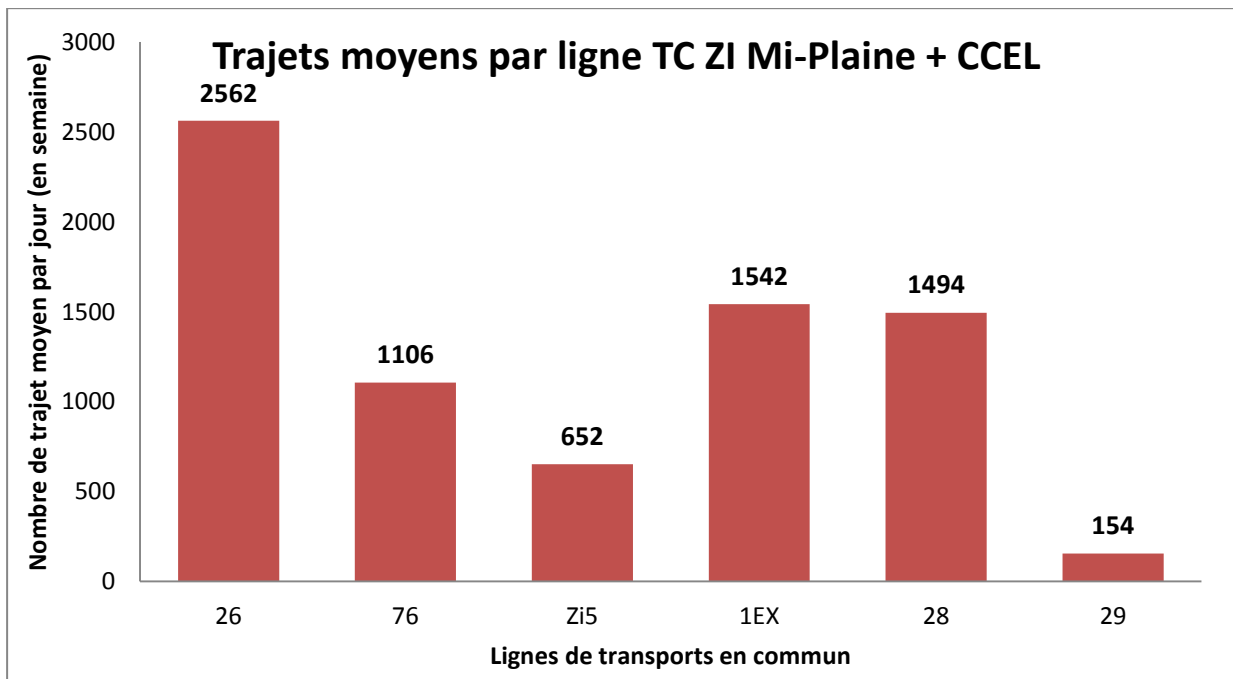
Secteurs	Conférences locales des Maires	Détail communes
NORD Métropole	Plateau Nord Nord Ouest Val de Saone	Rillieux, Caluire, Sathonay-Camp Champagne, Dardilly, Ecully, Limonest, Saint-Cyr, Saint-Didier... Monts d'or, Genay, Neuville, Cailloux...
OUEST Métropole	Val d'Yseron	Charbonniere, Tassin, Francheville, Craponne...
SUD Métropole	Lones et Coteaux du Rhône Portes de du Sud	Givors, Grigny, Irigny, Oullins, Pierre-bénite, Saint- Foy, Saint-Genis Corbas, Saint-Fons, Solaize, Vénissieux, Feyzin
CENTRE Métropole	Lyon Villeurbanne	
EST Métropole	Rhône Amont Portes des Alpes	Vaulx, Meyzieu, Jonage, Décines Bron, Chassieu, Moins, Saint-Priest
CCEL		Genas, Saint-Bonnet, Saint-Laurent, Toussieu, Saint- Pierre-de-chandieu, Jons, Colombier-Saugnieu
Nord Isère	Dép. 38 hors proximité Vienne/Rhône	
Aïn	Dép. 01	
Rhône Nord	Dép. 69 nord de Lyon (hors Métropole)	
Rhône Sud	Dép. 69 et 42 sud et bords du Rhône (hors Métropole)	
Loire	Dép. 42 hors bords du Rhône	

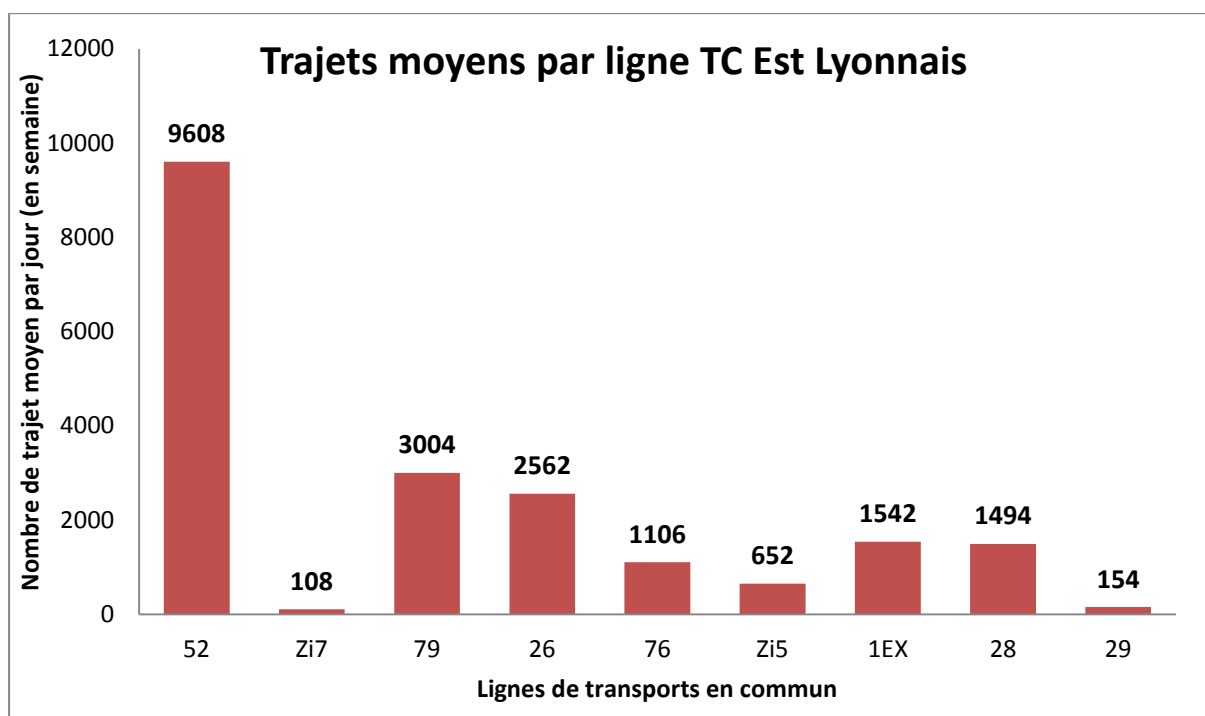


Fréquentation des lignes TC du territoire

Fréquentations sur un jour moyen de semaine d'Octobre 2015

Il s'agit de voyages c'est-à-dire des montées + descentes /2 en global ligne.





Analyse fréquentation

- Ligne ZI5 : la plus fréquentée des ZI de la Métropole
- Lignes 26 et 76 : considérées comme des lignes secondaires, plus faible niveau de service (20' à 30')
- Ligne 52 : forte fréquentation compte tenu du niveau de service (fréquentation proche d'une ligne majeure C). Ce qui explique en partie la grosse différence entre la 52 et les autres.

1.2. Modes doux

Estimation du potentiel de salariés qui pourraient se déplacer en vélo

Enquête Ménages Déplacements 2007 INSEE

	Chassieu	Genas	St Priest	Total
Actifs habitant dans la commune	4447	5447	17065	potentiel vélo
Actifs habitant et travaillant dans la commune	1185	1217	6221	8623
Travaillant hors de la commune	3262	4230	10844	
dont Chassieu		346	381	727
dont Genas	155		367	522
dont St Priest	244	307		551
Total potentiel vélo				10423

Au total, plus de 8000 actifs habitant dans les communes Chassieu, Genas et Saint-Priest travaillent dans la même commune. Si l'on ajoute les actifs qui travaillent dans les communes limitrophes cela représente plus de 10000 actifs.

Actifs habitant d'autres communes travaillant sur les communes de Chassieu, Genas, St Priest	Chassieu	Genas	St Priest	Total potentiel vélo	Total élargi
Bron	276	311	858	1445	1445
Vaulx-en-Velin	186	170	357	186	713
Vénissieux	220	155	983	983	1358
Villeurbanne	555	451	1410		2416
Chaponnay			106		106
Corbas			351	351	351
Décines-Charpieu	355	311	337	666	1003
Feyzin			199		199
Meyzieu	319	504	417	823	1240
Mions	133		733	866	866
Saint-Bonnet-de-Mure			224	224	224
Saint-Laurent-de-Mure			191	191	191
Saint-Pierre-de-Chandieu			206		206
Toussieu			132		132
Lyon 8e Arrondissement	352	244	1341		1937
TOTAL	2396	2146	7845	5735	12387

Total global				16158	22810
--------------	--	--	--	-------	-------

D'après les résultats de cette enquête, plus de 16000 actifs de la zone (Chassieu, Genas, Saint-Priest), habitent des communes dans un rayon de 10km.

Si l'on élargit ce rayon à 15km (distance pouvant facilement être parcourue en VAE), ce potentiel représente plus de 22000 actifs.

Cartes de cyclabilité

- Carte pistes cyclables agglomération Lyon

http://www.grandlyon.com/fileadmin/user_upload/media/pdf/deplacements/20140310_gl_planpistescyclablesgrandlyon.pdf

- Carte de cyclabilité Genas

http://genas.fr/wp-content/uploads/2012/06/plan_de_cyclabilite_web.pdf

- Géovélo : calculateur d'itinéraires cyclables sécurisés, plan des pistes cyclables et des arceaux vélos.

<http://www.geovelo.fr/#/lyon/itinerary/search?profile=MEDIAN&biketype=TRADITIONAL>

Éléments communication, sensibilisation sécurité

- Sensibilisation sécurité

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/conseils-pratiques/circuler-a-velo/circuler-a-velo-roulez-en-toute-securite>

- Dossier [FUBicy sécurité vélo](#)

2. Groupes de travail

Transports en commun :

Objectif : construire une demande précise et documentée au SYTRAL

L'idée est de **construire une demande comme s'il s'agissait d'un business plan.**

- Compiler les données récoltées sur les lieux d'habitations et évaluer les flux potentiels sur le territoire.
- Inclure un volet communication, sensibilisation dans le projet
- Réfléchir aux abris

Création d'une carte :

- Positionner la zone d'activité : nombre d'entreprises, nombre de salariés
- Faire apparaître le potentiel existant + le potentiel de croissance (projets du territoire ex : site progres)
- Tracer les lignes TC
- Sur chaque ligne : fréquence des bus + horaires
- Faire apparaître les flux de salariés sur chaque axe

Périmètre de la carte :

Bron, Vaulx-en-Velin, Décines, Meyzieu, Jonage, Pusignan, Colombier-Saugnieu, Genas, Saint-Priest, Saint-Bonnet-de-Mûre, Saint-Laurent-de-Mûre, Chassieu.

- ➔ Echanger avec le développeur économique de la Métropole pour connaître les projets du territoire
- ➔ Se renseigner sur la desserte de la Gare SNCF Saint-Priest
- ➔ Se renseigner auprès de kéolis sur le niveau de fréquentation « rentable »

Méthodologie :

- Construction de la carte
- Prise de rdv avec Daniel Valéro, Maire de Genas et élu SYTRAL. Objectif : renseignements sur les projets à venir, conseil sur le contenu de la demande.
- Rédaction de la demande

POUR LA PROCHAINE REUNION :

→Créer la carte

Guillaume Demaugé: récupération du fond de plan ?

<http://data.grandlyon.com/search/?Q=transports+en+commun&P=1#searchResult>

Sinon utilisation d'un fond google maps.

→Premiers échanges informels avec D. Valéro ? (Roger Journet ?)

Modes doux :

Objectif : création d'une carte de cyclabilité à l'échelle de la zone et sensibilisation à la pratique des modes doux.

Création d'une carte de cyclabilité (outil de communication) :

- Collecte des données pour chaque commune via l'outil « webville »
- Compilation de ces données sur une seule carte à l'échelle de la ZI
- Périmètre : 10km autour de la ZI Mi-Plaine
- Faire apparaître les liens avec les centres villes des communes
- Faire apparaître les liens avec les points stratégiques TC (T3, T5, gare SNCF...)
- Faire apparaître les pistes cyclables et les axes à éviter
- Communiquer sur quelques itinéraires emblématiques et sur les temps de parcours
- Faire un peu de prévention : « comment circuler en toute sécurité »

Le but est d'obtenir un outil de communication sur les modes doux que l'on puisse diffuser aux salariés de la zone. Etant donnée l'obsolescence rapide du format papier, il serait préférable de construire un support à partir des données existantes sans faire appel à un prestataire.

Les outils en lignes sont plus performants, c'est pourquoi une fois cet outil de communication sera aussi l'occasion de renvoyer vers des calculateurs d'itinéraires type géovélo.

Action spécifique Eurexpo, terminus T5 :

Objectif : entamer une discussion avec Eurexpo et le SYTRAL sur l'aménagement des abords du site.

Sujets envisagés :

- Desserte du terminus même lorsqu'il n'y a pas de salons
- Chemin modes doux côté exposant pour relier à la zone ou au centre ville de Chassieu
- Abris vélo sécurisé terminus T5 Eurexpo
- ...

POUR LA PROCHAINE REUNION :

→ Chaque commune récupère son plan « webville » : Annie Lornage, Didier Verchère, Emmanuel Giraud, Frédéric Jean ?

→ Compilation des plans : Luc Berland ?

→ Premières réflexions sur les itinéraires et les temps de parcours : Valéry Delmas + Lara Mansuy ?

Rappel : CR de la dernière session

Thème	Groupe de travail	Actions concrètes	Détails	Pour la prochaine session
Transports en commun Construction d'une demande structurée au SYTRAL Objectif : identifier les lignes qui nécessitent une modification	Christophe Mercier Florian Riffard Frédéric Jean Guillaume Demaugé Roger Journet Lara Mansuy	Récouter des éléments concrets : <ul style="list-style-type: none"> - Identifier les lieux d'habitation des salariés qui travaillent quotidiennement sur la zone d'activité 	Les différentes sources : <ul style="list-style-type: none"> - Enquête PDIE 2007 - Extrait de l'enquête ménage déplacements 2014 - Echantillonnage à partir des entreprises membres du club : effectif, horaires de travail, lieux d'habitation 	Extrait enquête PDIE : Lara, Luc B. Extrait enquête ménage déplacements : ? Contact entreprises du club non présentes à la session 2 : Lara Contact Kéolis fréquentation lignes : Lara Collecte informations salariés : tous Traitement des données de l'échantillon : Guillaume D.
		Compiler et mettre en forme les données récoltées		
		Etablir un calendrier pour rencontrer les acteurs		
Modes doux Améliorer les aménagements et sensibiliser pour inciter à la pratique des modes doux	Annie Lornage Luc Berland Valéry Delmas Henri Granger Didier Verchère Emmanuel Giraud Lara Mansuy	Aménagement : Renforcer l'offre de stationnement vélo : abris et arceaux notamment à proximité des gares et arrêts de TC.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Faire un état des lieux de l'existant : récolte d'information auprès de la Métropole, des Mairies ➤ Rédiger une demande à la Métropole en fonction des besoins identifiés 	Contacter la métropole : Lara Informations mairie Chassieu : ? Informations mairie Saint-Priest : ? Informations mairie Genas : ? Compilation des données : ?
		Communiquer, sensibiliser	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Organiser un événement de sensibilisation autour du vélo : <ul style="list-style-type: none"> - Atelier réparation avec une association locale - Atelier pour réapprendre à circuler à vélo ➤ Créer un plan simplifié de cyclabilité : <ul style="list-style-type: none"> - Compiler les différents plans des communes - Communiquer sur les temps de parcours et les itinéraires - Diffuser ce support dans les entreprises 	
Covoiturage (sujet non traité en session 2)		Créer une communauté Est Lyonnais sur la nouvelle plateforme Région		
		Intégrer le projet de covoiturage dynamique Métropole/CAPI →sujet suivi par Lara Mansuy		
		Communiquer, sensibiliser		

