



Club écomobilité Mi-Plaine



Club #33 – 18.06.2019

Objet : Compte-rendu

Ordre du jour :

- Introduction
- Convergence vélo
- Bilan Challenge Mobilité
- Evénements à venir
- Points divers

Liste de présence

CASSC	Jean-François	LEONE	bénévole	jean-francois.leone@orange.fr	06 88 36 46 59
CCI LYON METROPOLE	Tanguy	PETIT	Chef de projet éco-mobilité	t.petit@lyon-metropole.cci.fr	06 89 95 11 02
CYCLETIC	Valéry	DELMAS	Dirigeant	v.delmas@cycletic.fr	06 72 76 73 87
GRAND LYON METROPOLE	David	PEYRET	Développeur économique	dpeyret@grandlyon.com	06 10 26 03 56
MAIRIE CHASSIEU	Victor	GACHENOT	Développement économique	vgachenot@chassieu.fr	
MAIRIE CHASSIEU	Jeanne	GOBILLIARD	CDM développement durable	environnement@chassieu.fr	
MI-PLAINE ENTREPRISES	Roger	JOURNET	Président association Mi-Plaine	roger.journet@wanadoo.fr	06 11 74 82 24
MI-PLAINE ENTREPRISES	Ollivia	RODRIGUEZ	Chargée de mission association Mi-Plaine	contact@miplaine-entreprises.com	04 78 90 09 90
NELSON MOBILIER	Alain	DALI	Directeur général	hassan.dali@nelson-mobilier.com	06 24 89 04 29
O2 Vélo	Benoit	PAJOU	Gérant	bpajou@gmail.com	04 26 17 26 65
PRESENCE PME	Luc	BERLAND	Dirigeant	luc.b@presencepme.com	06 07 57 74 72
RENAULT TRUCKS	Christian	GINOT	Ecomobilité	christian.ginot@renault-trucks.com	
SINTEX NP	Alexandre	LARIVE	Technicien Gestion Environnementale	alarive@sintex-np.com	

1. Tour de table et présentation de David Peyret

- 180 cyclistes comptés le long du golf lors du dernier comptage réalisé par le CassC
- Présentation de David Peyret, développeur économique de la Métropole de Lyon :

*Le développeur économique a pour mission **d'accompagner le développement des entreprises du territoire** (Porte des Alpes), de faire le lien avec les communes sur les questions économiques, d'organiser l'offre de service public aux entreprises en lien avec les partenaires consulaires (CCI et chambre des métiers) et les associations d'entreprises. Cette connaissance des entreprises et des territoires permet d'alimenter les **réflexions stratégiques métropolitaines sur la question globale du développement économique**.*

*De manière très concrète, il est le **guichet unique des entreprises dès lors qu'elles ont une problématique qui relève du service public au sens large** : mon rôle est d'aller leur chercher la réponse dans ce grand mille-feuille.*

2. Convergence vélo

- 18 participants à Chassieu, moins que l'année précédente (32) → week-end de pont, peut-être pas la date la plus propice pour ce genre d'événement ?
- Chemin sécurisé jusqu'à Bellecour sans trop prendre la route : belle preuve qu'il n'est pas si compliqué / dangereux de faire Lyon – Chassieu
- Retour d'expérience : peut-être que la temporalité n'est pas bonne. Une journée semble trop long et moins convivial que sur la demi-journée (2018). De plus, ce n'était pas idéal de déjeuner sur la place Bellecour au soleil.

Bilan « officiel » :

- 1 500 personnes ont roulé jusqu'à Bellecour puis sur un petit itinéraire
- Une **bourse aux vélos** pour vendre ou acheter un vélo d'occasion organisée par la Maison du Vélo Lyon.
- **Marquage Bicycode** pour protéger votre vélo contre le vol (Janus France)
- **Conseils pour entretenir et réparer** son vélo (la Clavette)
- **Contrôle technique** des vélos (le Cyclub)
- Animations sur le **partage de la rue** (clips vidéos, quiz...) (La Ville à Vélo & la Maison du Vélo)
- **Parcours de maniabilité** en vélos cargos par les boîtes à vélo de Lyon

3. Bilan Challenge Mobilité

- 6 entreprises qui tournent autour du club écomobilité : pas d'élargissement, perte de Lennox → réflexion lancée pour trouver des solutions afin de faire participer plus de monde l'an prochain.
 - o Faire appel à un prestataire ? pour mailing, relances, mobilisation
- Retour d'expérience de RENAULT TRUCKS : communication mi-avril, communication interne avec des témoignages, venue d'acteurs externes, animations dans les restaurants, animation commune TCL / SNCF, ateliers réparation vélo (Janus), essai VAE (MyVélo'v)
 - o **Beaucoup d'animations, un travail réalisé sur le long terme avec des moyens mis en place**
 - o 40% de participation +/- (pour 4000 salariés)
 - o Forte augmentation de la communauté cycliste : 200 à 300 en un an → communauté WhatsApp, ...
 - o Volonté de Renault Trucks d'accompagner : **si la direction pousse, cela fonctionne**
 - **Alstom l'a fait aussi et est passé à 30% vélo**

4. Evénements à venir

a. Remise des prix du défi Mi-Plaine

Remise des prix lors du petit déjeuner entreprises du 28 juin à l'Hôtel Mercure .
Vendredi 28 juin 2019 entre 8h15 et 9h15 au 36 Rue Antoine Pinay - 69740 GENAS

- TARVEL est le lauréat de l'édition 2019, **Roger JOURNET** s'occupe de les contacter pour leur annoncer la grande nouvelle.
- Hôtel Mercure a mis 5 vélos à disposition de leurs clients → engagés écomobilité
- Présence du maire de Genas
- **Cérémonie régionale le 3 juillet et le 4 juillet à la Métropole**

b. Rentrée à vélo 26 septembre 2019

- 50 participants minimum, 70 pour que ce soit une réussite
- Convergence depuis AEPAC / AIRM → Converger vers le centre de Chassieu + implication des associations de commerçants
- Contacts avec [Jean-Philippe Nicod](#) (AEPAC, 06 08 69 95 31) et Marie Buffin (AIRM) pour participation commune
- Réaliser une carte avec les trajets depuis Bron / St Priest / Décines / Meyzieu / Chassieu / Genas
- Vérifier quand sort le magazine Chassieu si présence de l'événement

To do list :

- **Affiches** : Luc Berland pour le 27 juin
- **Réservation Lieu** : Victor GACHENOT nous tient au courant (associations de commerçants, Place COPPONA ?)
- **Documentation – A distribuer** : dans la newsletter Mi-Plaine (SAVE THE DATE par Ollivia RODRIGUEZ) et journal Chassieu
- **Site Internet et page Facebook**
- **Emailing 1 = Miplaine** : septembre
- **Emailing 2 = CCI**
- **Le Progrès + autres médias** : Jean-François LEONE contacte Le Progrès
- **Affichage mairie(s)**
- **Affiches dans les restaurants Chassieu**
- **Promotion dans son entreprise**

c. PDM interentreprises

- Construire le plan d'action ? Actions qui relève du club et de celles qui sont mises en place au niveau des entreprises
- 480 réponses chez 8 adhérents, **4000 réponses au total**

Témoignage de SINTEX :

Retour d'expérience sur le déroulé de l'enquête :

Concernant le déroulé de l'enquête les retours ont été très positifs avec **un taux de participation de 50% des effectifs.**

Cette démarche a permis de :

- Créer un dialogue et une émulation entre les salariés sur les sujets liés à la mobilité (notamment en terme de co-voiturage et TC).
- Permettre aux salariés d'être force de proposition sur ce sujet notamment avec notre service informatique qui a décidé de développer un outil en interne pour mettre en relation les salariés voulant covoiturer.
- Renforcer l'engagement de notre direction avec un point spécifique lors de la réunion d'information trimestrielle aux salariés.

Retour d'expérience sur les questionnaires :

Points + :

- L'ensemble des salariés ont appréciés la simplicité des questions et le temps de réponse rapide au formulaire (env. 10 min).
- L'extraction des résultats est vraiment facile et est un vrai +. Le petit manuel enquête PDM Mi-Plaine est vraiment bien construit.
- Support de communication de mi-plaine très utile pour expliquer la démarche auprès des salariés.

Points - :

- Les QCM sur la partie trajet de demain sont non obligatoires sur le format papier et obligatoire en informatique ce qui peut poser problème lors de la saisie car il faut revalider les questionnaires avec les salariés.
- La question concernant le kilométrage journalier n'est pas claire (A/R, A simple ?). Pour Sintex nous avons précisé A/R
- La question concernant le TVtravail possède une réponse en + que le format papier : « Mon poste ne me le permet pas » qui est utile pour certains postes.
- Il manque une question dans le format papier par rapport au format informatique : « Avez-vous la possibilité de venir en vélo ? »
- Dans les QCM sur la partie trajet de demain il manque une réponse qui « ferme » le questionnaire par exemple : « Je ne souhaite pas covoiturer » pourtant présente dans le questionnaire en ligne.

5. Points divers

- Soulèvement d'un point parking vélo sur Mi-Plaine Entreprises : bonne idée pour montrer l'exemple
- Tarvel se pose des questions sur l'évolution de leur politique de déplacement → à rencontrer pour discuter des PDM
 - Opportunité liée à un regroupement de personnel, questions en cours sur test vélos etc
 - Club écomobilité : Florian RIFFARD va possiblement quitter Tarvel. Implication fort
- Problèmes relationnels entre **MIPL** et **Le Progrès**
- **Voiture : 5km matin et soir : 1K / an**

Prochaines réunions du Club les mardis : 12 :15 – 13 :45

A prévoir en juillet : réunion Mairie Chassieu + quelques membres du club

n°34 17 septembre 2019

n°35 15 octobre 2019

n°36 19 novembre 2019

n°37 17 décembre 2019