



Club écomobilité Mi-Plaine



Club #37 – 19/11/2019

Objet : Compte-rendu

Ordre du jour :

- Tour de table et présentations / questions diverses
- Evolution de l'outil PDM
- Présentation de LANE
- Présentation de COVOITURAGE GRAND LYON
- Prochains événements et points divers

Liste de présence

MAIRIE CHASSIEU	Jeanne	GOBILLIARD
MAIRIE CHASSIEU	Annie	LORNAGE
MAIRIE CHASSIEU	Victor	GACHENOT
CASSC	Jean-François	LEONE
CCI LYON METROPOLE	Tanguy	PETIT
MI-PLAINE ENTREPRISES	Roger	JOURNET
MI-PLAINE ENTREPRISES	Ollivia	RODRIGUEZ
NGE	Frédéric	CHAVANEL
PRESENCE PME	Luc	BERLAND
RENAULT TRUCKS	Christian	GINOT
STAUBLI	Guillaume	DEMAUGE- BOST
TERIDEAL -TARVEL	Julie	POTY
LANE	Romain	FAYOUX
BATTERIES 69	Frédéric	DEROOSE

1. Tour de table – introduction – points divers

Présentation du TAD : 13.11.2019

- 84 personnes, belle présentation
- Présence de sociétés pas encore adhérentes, qui devraient rentrer dans le club prochainement
- Présentation de la présidente du SYTRAL Fouzia Bouzerda en personne
- ZI Mi-Plaine a été retenue comme territoire d'expérimentation (3 ZI sur l'ensemble du réseau TCL)
- Application complète qui permet de réserver un minibus jusqu'à 5' avant le départ
- Négociations avec la présidente pour prolonger le T5
- Proposition d'une présentation du réseau TCL et du T5 → à relancer pour début 2020
- Maintenant, il est nécessaire de faire la promotion de l'outil dans les entreprises pour que les navettes fonctionnent toute la journée
- Réseau TAD Mi-Plaine → carte Técély offerte + 10 tickets, fonctionne vraiment bien dans les entreprises
- A refaire : camion TCL pour partager l'offre ?
- Beaucoup de déplacements dans la zone entre 12h et 14h

Renault Trucks intervient dans un module Master 2 Lyon 3 : 5 étudiants qui vont travailler sur le covoiturage

TRANSPORT A LA DEMANDE SUR MI-PLAINE



NOUVELLE SOLUTION DE TRANSPORT !

TCL à la demande
Mi-Plaine

Secteur Mi-Plaine
Chassieu-Genas-St Priest

Une nouvelle solution de transport est mise en place à partir sur la zone Mi-Plaine et les communes voisines à compter du 13 novembre à Chassieu. Il s'agit d'un transport à la demande dynamique qui permet de renforcer l'offre existante.



Le Sytral lance une expérimentation de transport à la demande (TAD) dynamique, dans le secteur de Mi-Plaine, à Chassieu, Genas et Saint-Priest.

Mercredi 13 novembre 2019, Fouziya Bouzerda, la présidente du Sytral, (photo ci-

dessous) est venue présenter ce service de TAD à l'espace Mi-Plaine, devant les élus des trois communes concernées et près de 100 chefs d'entreprise de la zone.



Ce nouveau service est disponible du lundi au vendredi de 6h à 20h. Il permet de se déplacer n'importe où dans la zone Mi-Plaine ou de rejoindre l'un des points de connexion au réseau TCL (Parilly, Portes des Alpes et Esplanade des arts). Les navettes de neuf places permettent également de rejoindre le centre de Chassieu (arrêt Chassieu mairie), Genas et Saint-Priest. Ces nouvelles liaisons sont accessibles avec un ticket ou un abonnement TCL.

Les réservations peuvent se faire en temps réel ou à l'avance, via le site tcl.fr le service téléphonique Allô TCL ou via l'application dédiée TCL à la demande.



2. Evolution de l'outil PDM

Le COPIL du projet Ecomobilité Est Lyonnais a validé l'évolution de l'outil PDM.

3. Présentation de LANE

➔ Ligne de covoiturage sans réservation entre Bourgoin-Jallieu et l'est lyonnais.

Fonctionnement :

- On se rend sur un arrêt Lane, on demande un covoiturage via l'application ou la borne tactile et on attend en général moins de 10'.
- Garantie départ et retour : au bout de 20', un taxi / VTC emmène le passager à destination
 - o 0,5% sur la ligne Saint-Priest / 12% sur la ligne Mermoz

Initiative de 2 collectivités : CAPI / Métropole de Lyon sur l'axe A43 avec pour objectifs de diminuer les flux de voiture entrant dans Lyon, réduire la pollution et d'offrir une solution de desserte aux entreprises de l'Est lyonnais afin que les collaborateurs puissent se rendre plus facilement dans leurs entreprises.

Ce sont deux sociétés qui portent le projet : ECOV et Instant System. Jusqu'ici, elles ont bénéficié d'un financement européen pour expérimentation et la Métropole de Lyon et la CAPI devraient reconduire le projet pour 3 ans

Système sans réservation pour des trajets domicile / travail

- Demande à l'arrêt via la borne tactile
- Demande affichée sur des panneaux lumineux à l'arrêt et en amont qui permettant de prévenir les conducteurs sur la ligne
- Pas de réservation donc pas de rendez-vous ➔ en général, les passagers patientent moins de 10 minutes (voir 5 le matin). Si l'attente excède 20 minutes, un taxi ou VTC emmène le passager à destination : **garantie de retour**
 - o Arrive à 0,5% des passagers sur la ligne Saint-Priest / 12% sur la ligne Mermoz
- 200 trajets passagers / semaine pour 900 trajets conducteurs ➔ en constante augmentation

Comment en bénéficier ?

- Faire sa demande sur l'application ➔ inscription nécessitant un téléphone portable
- Conducteurs indemnisés par 2€ par passager + 1€ / trajet

Coût ?

- **Trajet offert au passager**, peut-être à 2€ par passager dans un futur non subventionné ?

- Peut-être, dans un futur proche, comment conserver le prix à 0€ ?

Et combien ça coûterait à Mi-Plaine ?

- Possibilité de subventionner jusqu'à 75% de l'investissement → lauréat d'un programme national sur les économies d'énergies
- 10 000€ d'investissement par station
- Première étude de faisabilité nécessaire, notamment pour la création de lignes

Propose des animations autour du réseau → animations dans les entreprises pour parler du réseau et des nouvelles formes de covoiturage

Fonctionne également avec un abri vélo situé à côté de l'arrêt de covoiturage → Pro2cycle (Maison du Vélo de Saint-Priest) qui installe l'abri vélo

Utilisation de trottinettes → pour l'instant gratuit. A voir si cela pourrait devenir une « option » dans le cadre d'un abonnement

Comment autoriser les véhicules de service à covoiturer ?

- Questions d'assurance dans la majorité des cas
- Dans les assurances individuelles : covoiturage compris
- Question du véhicule de fonction ? Normalement ça passe dans les nouvelles formules

Actuellement : en cours de réflexion pour un déploiement du réseau vers Vaulx-en-Velin-La-Soie / Meyzieu

ZI Mi-Plaine : 30% des collaborateurs viennent depuis le Nord-Isère

- ➔ Ce service est destiné à être financé par les collectivités
- ➔ Même principe que la subvention publique sur les tickets TCL. Le covoiturage coûte moins que les autres TC

Idée soulevée : peut-être contacter l'AIRM pour une ligne au nord de la ZI Mi-Plaine vers l'Ain ?

Comment relier l'aéroport St-Exupéry avec Mi-Plaine ?

- Pour l'instant, 47 et 48.
- Possibilité de faire Lane + TCL à l'aéroport.

4. Prochains événements et points divers

Prochaines réunions du Club les mardis → 12 : 15 – 13 : 45

10/12/2019 → événement télétravail et coworking

- Accueil 7h30
- Exposés qui démarrent à 8h : avocates qui présentent le cadre légal et législatif + intervention sur le côté managérial + Intervention sur la partie coworking + témoignage d'une entreprise

#38 → 17/12/2019

#39 → 21/01/2020

#40 → 18/02/2020

#41 → 17/03/2020

#42 → 21/04/2020

#43 → 19/05/2020

#44 → 16/06/2020

#45 → 21/07/2020

#46 → 15/09/2020