



## Club écomobilité Mi-Plaine



### Club #4 - 30.06.2016

**Objet :** Compte-rendu

**Pièce jointe :** Liste des participants

**Participants :** cf. liste des participants en pièce jointe. 12 personnes présentes.

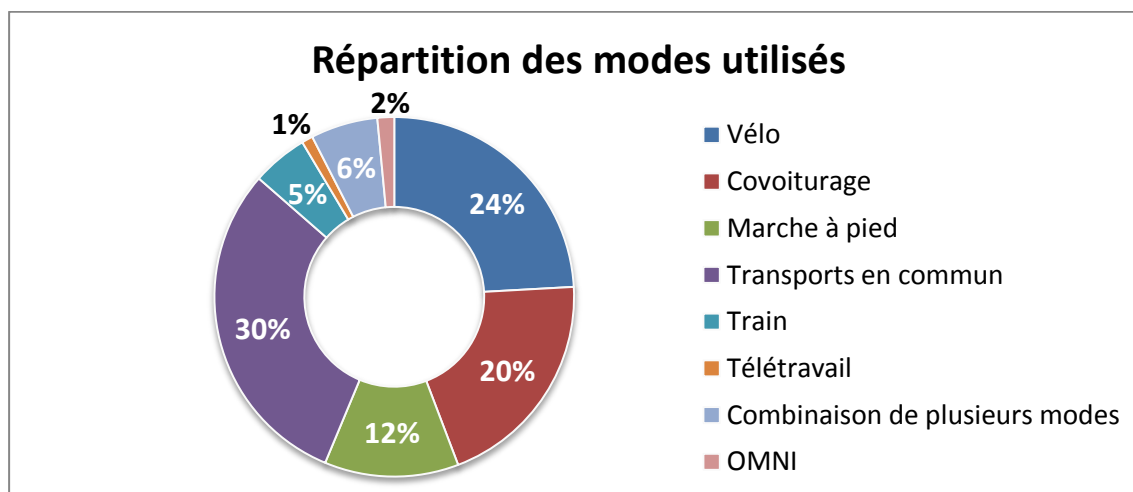
#### Objectif de la réunion :

1. Bilan Challenge Mobilité Région
2. Réflexion sur l'organisation d'un événement mobilité en septembre
3. GT transports en commun
4. GT modes doux

### 1. Bilan 6<sup>ème</sup> Challenge Mobilité Auvergne Rhône-Alpes

Fort succès cette année encore pour ce challenge ouvert à tous les établissements de la région : entreprises, administrations, associations.

	Région Auvergne Rhône-Alpes	Métropole Lyon
Nombre d'établissements	1 200	276
Nombre de participants	50 000	11 966 (+12%)
Km parcourus en modes alternatifs	665 000 km	202 026 km



Sur la zone Mi-Plaine, 8 entreprises ont participé ainsi que la ville de Chassieu.

A noter : un très beau score de pour Miyoshi Europe qui a atteint les 76% de participation pour sa 1<sup>ère</sup> inscription.

## 2. Animation mobilité en septembre

Le club souhaite organiser un événement de sensibilisation aux mobilités durables sur le territoire.

### **Contexte :**

Le Challenge Mobilité organisé par la Région Auvergne Rhône-Alpes et l'ADEME a eu lieu le 9 juin. Quelques entreprises de la zone ont participé mais aucune action spécifique n'a été organisée faute de temps.

### **Période :**

La **Semaine Européenne de la Mobilité** aura lieu **du 16 au 22 septembre**, l'objectif est de trouver une date durant cette période. L'événement s'intégrera ainsi dans un contexte global qui nous permettra de communiquer plus facilement.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Semaine-europeenne-de-la-mobilite,7510-.html>

### **Organisation d'une « Journée des mobilités durables » (nom à définir)**

**Objectif :** sensibiliser les salariés de la zone d'activité aux mobilités durables sur une journée.

**Description :** les éléments ci-après sont des pistes à valider dans les semaines à venir

Le matin et le soir : accompagnement dans le changement de mode de déplacement

- organisation de vélobus au départ de 3 points de rdv avec 2 arrivées dans la zone
- organisation de navettes TC ?

→ Objectif vélobus : lancer ce jour-là une ou plusieurs lignes de vélobus qui perdurent dans le temps.

Le midi : découverte autour des modes doux

- Balade vélo pour découvrir un itinéraire vélo et/ou pour visiter un site
- Pique-nique
- Stands partenaires : circuler en sécurité, réparer son vélo....

### **Points de vigilance :**

- Possibilité de louer un vélo pour les salariés qui n'en ont pas (partenariat association vélo)
- Trouver des guides vélos pour assurer les vélobus (personnes habitants et/ou travaillant dans les communes de Chassieu, Genas, Saint-Priest)

→ Autre possibilité : organiser un événement par jour de la semaine sur un secteur en particulier (Champ-Dolin, Montgolfier, Croizat, Genas)

### **Communication :**

**Cibler :**

- les entreprises (via un référent mobilité)
- les associations cyclistes
- les conseils de quartiers

**Argumentaire :** mettre en avant notamment l'aspect économique « 5km en voiture matin et soir coûte 1000€ par an », etc..

**Rétro planning :**

Juillet : définition précise de l'événement et contact des partenaires

Aout : préparation du plan de communication

Septembre : diffusion des outils de com

### 3. Groupes de travail transports en commun

Objectif : construire une demande précise et documentée au SYTRAL

➤ **Constitution du dossier :**

Restitution des données récoltées (cf. compte rendu club n°3) sous forme de plusieurs cartes.

- Desserte transports en commun + fréquentation des lignes + fréquentation par arrêt (demander à Kéolis)
- Bassins d'habitation des salariés de la zone
- Zoom plus précis sur la zone faisant apparaître les sites employant le plus de salariés et la distance par rapport aux arrêts de bus.

+ demander des abris

➤ **Rdv D. Valéro :**

RDV informel prévu entre l'association et Daniel Valéro, Maire de Genas et élu au SYTRAL : 11 juillet 2016.

Objectif : se renseigner sur les projets à venir et compléter la demande qui sera faite au SYTRAL.

➤ **Rdv Mairie de Saint-Priest/SYTRAL :**

Le Maire de Saint-Priest a rencontré Annie Guillemot, Présidente du SYTRAL, le 16 juin 2016. Plusieurs points ont été évoqués notamment la **desserte de la Gare de Saint-Priest** et celle de la zone Mi-Plaine.

La gare présente un fort potentiel (un train toutes les 20 min en heure de pointe) à la fois pour les salariés venant du centre de Lyon (Perrache) et pour les salariés du Nord Isère (Bourgoin). Aujourd'hui très peu de salariés choisissent cette option car la liaison vers la gare n'est pas assez efficace.

Sur la zone Mi-Plaine, le **secteur Champ Dolin** en particulier souffre d'une très mauvaise desserte alors même que beaucoup d'entreprises s'y sont implantées récemment. Dans ce cas précis l'objectif serait d'obtenir une **déviations de la ligne 26** afin qu'elle desserve mieux ce secteur.

➔ Etude déviation ligne 26 sur Champ Dolin

Consulter l'ensemble des entreprises de ce secteur. Récolte d'informations auprès des DRH ou diffusion d'un questionnaire rapide afin de réunir les éléments suivants:

- Nombre de salariés
- Lieux d'habitation
- Horaires

- Volonté de prendre les transports en commun

Une partie de ces informations ont déjà été récoltées lors de l'échantillon (cf. compte rendu club #3) il s'agit donc de les compléter.

#### 4. Groupes de travail modes doux

Objectif : création d'outils de communication sur la cyclabilité à destination des salariés de la zone.

##### Carte de cyclabilité

- Centrée sur la zone d'activité
- Rayon de 10km autour de la zone
- Faisant apparaître les pistes cyclables, les zones apaisées, les arceaux

##### **Option n°1 :**

Mise en commun des cartes réalisées par les villes respectives via l'outil webville, excepté pour Saint-Priest qui n'a pas l'outil mais une carte cyclabilité.

##### **Option n°2 :**

Création d'une carte à partir de l'outil Géovélo qui présente les aménagements cyclables, et y ajouter les données de cyclabilité recueillies par ailleurs.

##### Flyers de communication

La carte de cyclabilité restera sous format électronique, ce qui permettra de la mettre à jour régulièrement.

L'idée des flyers permet de **communiquer sur les itinéraires sécurisés et les temps de parcours.**

Avec la possibilité de faire plusieurs flyers pour plusieurs secteurs différents.

Exemples d'itinéraires :

- Hôtel de ville Chassieu – zone Mi-Plaine
- Hôtel de ville Genas – zone Mi-Plaine
- Hôtel de ville Saint-Priest – zone Mi-Plaine
- Etc.

##### **Priorités de travail :**

- Finaliser la mise en commun des cartes cyclables
- Identifier les itinéraires (en fonction de l'événement de septembre)
- Tester les itinéraires
- Identifier des salariés cyclistes qui souhaitent s'impliquer dans un projet de vélobus