



Club écomobilité Mi-Plaine



Club #5 - 18.10.2016

Objet : Compte-rendu

Pièce jointe : Liste des participants

Participants : cf. liste des participants en pièce jointe. 14 personnes présentes.

Objectif de la réunion :

1. Actu territoire
2. Bilan journée vélobus
3. GT modes doux
4. GT transports en commun
5. Autres projets

1. Actu territoire

Déclassement A6/A7

Les faits :

Trafic actuel entre Pierre Bénite et Ecully : 115 000 véhicules/jour (dont 15 000 véhicules en transit)

Objectif 2030 : passer à 50 000 véhicules/jour

Les actions à venir :

- ✓ Modification de la signalisation
- ✓ Barreau entre l'A89 et l'A6 (2020-2025)
- ✓ Barreau entre l'A43 et l'A46 vers Manissieux (2020-2025)
- ✓ Modification du nœud de Ternay
- ✓ Rociade Est: passage à 3 voies sur la partie la plus empruntée

→ L'association Mi-Plaine organisera une réunion d'information prochainement pour informer les entreprises et leurs salariés.

Point de vigilance : ce déclassement va entraîner une augmentation du trafic sur l'A46 déjà saturée, attention à ne pas soulever des frustrations auxquelles nous ne pouvons pas répondre. L'enjeu d'une telle réunion sera pour nous de valoriser et renforcer notre démarche écomobilité.

2. Bilan journée vélobus

4 lignes de vélobus le matin : Chassieu, Genas, Saint-Priest et Vaulx la Soie avec un petit déjeuner offert à l'arrivée à l'Espace Mi-Plaine.

Un temps convivial entre 12h et 14h avec atelier réparation, essais vélos électriques, buffet campagnard

Points positifs :

- ✓ Une 20aine de participants aux vélobus
- ✓ Une 40aine de participants entre 12h et 14h (les activités ont été bien appréciées : essais VAE, atelier réparation)
- ✓ Des retours positifs y compris de la part de personnes qui ne pouvaient pas se libérer ce jour-là
- ✓ Constitution d'un fichier de cyclistes
- ✓ Implication des élus
- ✓ Une bonne diffusion sur les réseaux sociaux

Points d'amélioration :

- ✓ 1 seule location de VAE pour les vélobus
- ✓ Manque de visibilité dans la presse traditionnelle

→ pour la prochaine édition : mieux anticiper la campagne de communication.

Bilan financier :

La plupart des dépenses ont été prises en charge par le projet écomobilité (sauf le buffet pris en charge par Mi-Plaine Entreprises).

	Dépenses
Création affiche	400 €
Atelier réparation	500 €
Location VAE	73 €
Petit déjeuner	43,25 €
Buffet	70 €
TOTAL	1086,25 €

Réclamations sur les aménagements :

- ✓ Pistes non balayées
- ✓ Pistes encombrées : poubelles, stationnement de véhicules...
- ✓ Problèmes d'aménagements: non continuité des pistes....

→ Quelle action de la part des collectivités ?

Retrouvez les photos sur www.miplaine-entreprises.com

3. Groupes de travail modes doux

Vélobus : quelles suites ?

Création de véritables lignes vélobus ?

Animation d'une "communauté cycliste" ?

- ✓ Vous souhaitez proposer un trajet ?
- ✓ Vous souhaitez découvrir un trajet ?
- ✓ Vous souhaitez faire une réclamation sur les aménagements ?
- ✓ Liens utiles...

Prochaine animation ?

- ✓ Le jour du Challenge Mobilité en juin, organiser des balades vélo depuis la zone jusque dans les centres villes des communes

Priorités de travail :

- L'animation d'une communauté cycliste sur la ZI Mi Plaine est un axe retenu afin :
 - o d'identifier les cyclistes réguliers sur la zone
 - o de permettre la mise en avant de témoignages d'usagers
 - o de pouvoir toucher les salariés de la zone et leur permettre de poser des questions aux usagers réguliers
 - o de proposer des parcours (en lien avec les travaux issus de la carte de cyclabilité)
 - o de diffuser des informations sur l'évolution des aménagements
 - o d'inciter les salariés à utiliser le vélo en voyant que c'est possible
 - o recueillir les points noirs pour faire améliorer les trajets vélos en lien avec les communes du territoire
- Toutefois il reste à définir :
 - o Le support de cette communauté : groupe facebook ? + twitter ?
 - o Qui met en place et anime cette communauté ?
 - Les pistes potentielles :
 - Animatrice du projet si son temps le permet ? Quid au delà de 2017 ?
 - La maison du vélo à St Priest ?
 - Une association locale ?
- et faire connaître la mise en œuvre de cette communauté
 - Site internet de l'association et des communes
 - Réseaux sociaux (associations, communes, etc.)
 - Cyclistes identifiés lors de la journée vélobus

Carte de cyclabilité :

- **Objectif**

Construire une carte compilant l'ensemble des données cyclables du territoire. Un outil de travail inter communes de promotion vélo et de réflexion sur les aménagements.

- **Données ciblées**

Données	Accord diffusion au format SIG
Pistes cyclables Grand Lyon (data Grand Lyon)	Ok (données open source)
Carte cyclabilité Saint-Priest	Demande envoyée
Carte cyclabilité Genas	Demande envoyée
Carte pistes cyclables et voies apaisées Chassieu	Demande envoyée
Carte cyclabilité Meyzieu, Jonage, Pusignan (AIRM)	

- **Compilation**

La CCI se propose de faire ce travail de compilation sous condition que les données soient transmises sous format vectoriel SIG

- **Communication**

La carte globale nous permettra de zoomer sur certains secteurs pour une communication ciblée (cf. exemple leaflet Sophia Antipolis)

Priorités de travail :

- Ecriture d'un CDC de la carte pour que la personne qui traitera le projet à la CCI puisse connaître les attendus notamment :
 - Carte sur la base de 4 niveaux Vert/Bleu/Rouge/Noir (idem carte St Priest)
 - Fond de carte de type " image satellitaire" sur le modèle de la carte présentée par Chassieu
 - Zone couverte : Chassieu/Genas/St Priest + Decines jusqu'au Parc Olympique Lyonnais
- Identification des interlocuteurs SIG sur chacune des communes pour permettre un échange facile des informations entre CCI et communes
- Chassieu : analyse de la possibilité de faire réaliser une carte de cyclabilité sur le même principe pour disposer de données équivalentes à St Priest et Genas
- St Priest/Genas : transmission des cartes de cyclabilité sous format intégrable dans un SIG par la CCI
- Une fois la carte de base établie - contrôle/mise à jour de la cyclabilité en impliquant l'association "la petite rustine" (voir si référentiel utilisable)
- Elaboration d'itinéraires privilégiés pour les différentes parties de la zone au départ de chacune des communes

4. Groupes de travail transports en commun

Actu modification du réseau secteur CCEL :

- ZI5 : desserte Everest Parc et rond-point d'Italie
- Ligne 29 : liaison Genas Ratabizet – Meyzieu ZI
- RésaGO Genas – Saint-Bonnet/Saint-Laurent

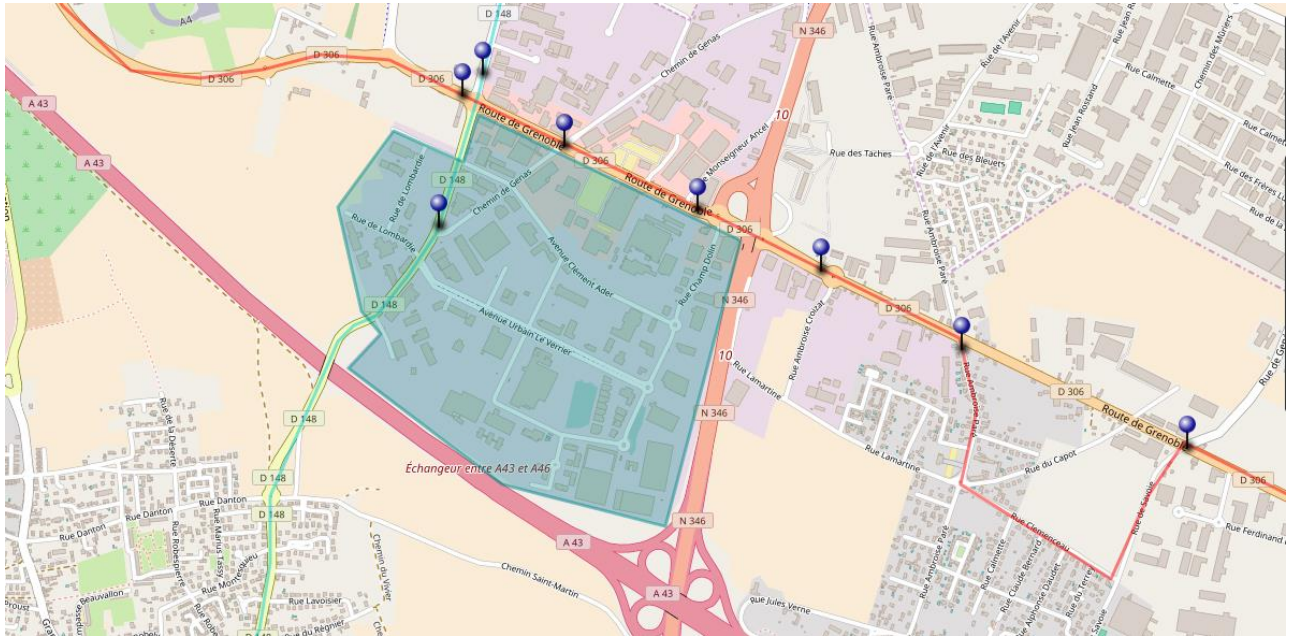
→ Quelle communication auprès des entreprises ?

Amélioration desserte secteur Champ Dolin :

→ Demande de déviation de la ligne 26 (Lycée Lumière-Manissieux Pierre Blanche)

Secteur Mi-Plaine Champ Dolin/Parc Aktiland

- 175 établissements (dont 12 de plus de 50)
- Environ 3000 salariés



Ligne 26 : liaison Mermoz-Mi-Plaine Pélossier

- Arrêt le plus fréquenté à la montée "La grande plaine"
- Arrêt le plus fréquenté à la descente "Mi-Plaine Pélossier »
- 17 min. entre Mermoz et Mi-Plaine Pélossier (angle rue du Progrès et route de Grenoble)

Fréquentation arrêts ligne 26		
Arrêts	montée	descente
Herbepin	79	75
La Grande Plaine	103	95
RN6 - A. Pare	35	58
Manissieux Clemenceau	33	40
Manissieux Place Balzac	46	42
Mi Plaine - Pelossier	58	107
Manissieux Pierre Blanche	78	80
Le Capot	30	40
Croizat Rocade	15	19
TOTAL	477	556

Priorités de travail :

- Diffusion [enquête](#) auprès des entreprises : Lara Mansuy
- Courrier SYTRAL cosigné par quelques gros employeurs du secteur : suivi par Mehdi Hammouche

Réflexion sur une prochaine animation:

Journée promotion des transports en commun

- ✓ Remise ou gratuité des transports le temps d'une journée
- ✓ Navettes dernier kilomètre avec Berthelet

5. Autres projets

Covoiturage

- APP ADEME covoiturage dynamique (recherche de financement en cours)
- Expérimentation APRR/IDVROOM sur l'axe A43

Aménagement

- Courrier Métropole pour la requalification de l'avenue des Frères Montgolfier ?

Prochain club mardi 22 novembre 12h-14h