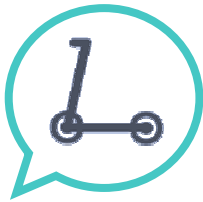




Club écomobilité
Mi-Plaine

19.05.2016

ORDRE DU JOUR



Introduction



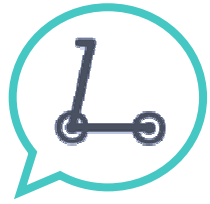
GT transports en commun



GT modes doux



Conclusion



Introduction

- Retour rapide sur le travail de la [dernière session](#)
- Objectif de la réunion :
 - Restitution des éléments réunis depuis le dernier club
 - Rédaction des demandes SYTRAL et Grand Lyon
- Déroulé / timing (1 volontaire)



GT transports en commun

- Enquête PDIE 2007
 - Questionnaire: 71 entreprises
représentant 3000 salariés
taux de réponse 26%
 - Entretiens individuels: 26 entreprises
représentant 3266 salariés
14% des effectifs de la zone



GT transports en commun

- Résultats questionnaire

- Horaires salariés: matin 46% entre 7h30 et 8h30
après-midi 68% entre 17h30 et 18h30
- 90% des entreprises n'ont pas de problème de parking
- Lieux d'habitation: 45% Est Lyonnais communes limitrophes
36% Isère, Ain, Loire
19% Lyon Centre



GT transports en commun

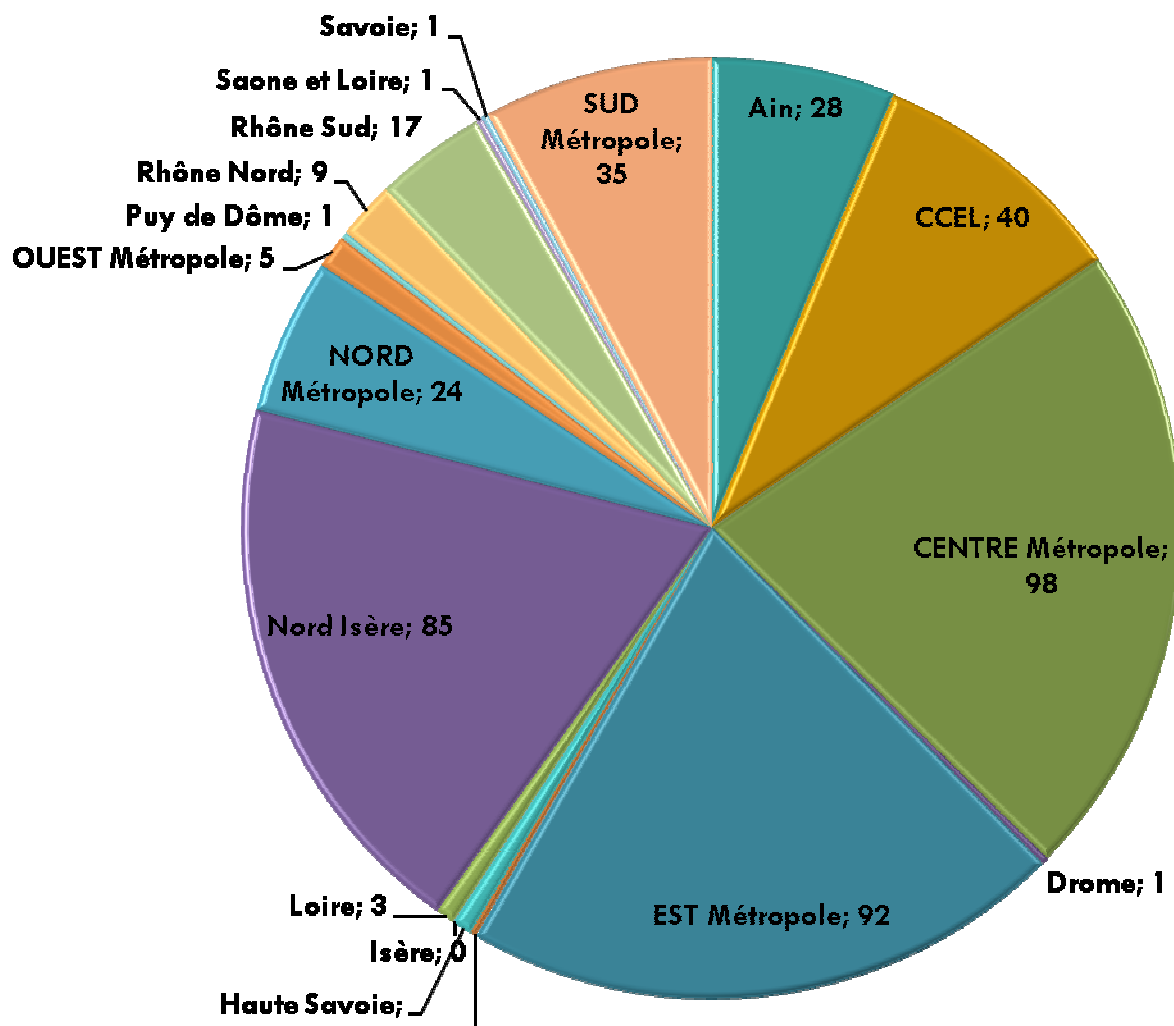
- Résultats entretiens individuels

Accessibilité voiture individuelle	
Bonne + assez bonne	91%
Difficulté d'accueil des visiteurs et des clients	
plutôt d'accord	17%
plutôt pas d'accord + pas d'accord du tout	73%
Une meilleure accessibilité serait un atout pour l'entreprise	
tout à fait d'accord + plutôt d'accord	30%
plutôt pas d'accord + pas d'accord du tout	61%
Les problèmes de déplacement du secteur nuisent à notre activité	
tout à fait d'accord + plutôt d'accord	21%
plutôt pas d'accord	78%
Difficultés à embaucher du fait des problèmes de déplacement	
tout à fait d'accord + plutôt d'accord	56%
plutôt pas d'accord + pas d'accord du tout	39%



GT transports en commun

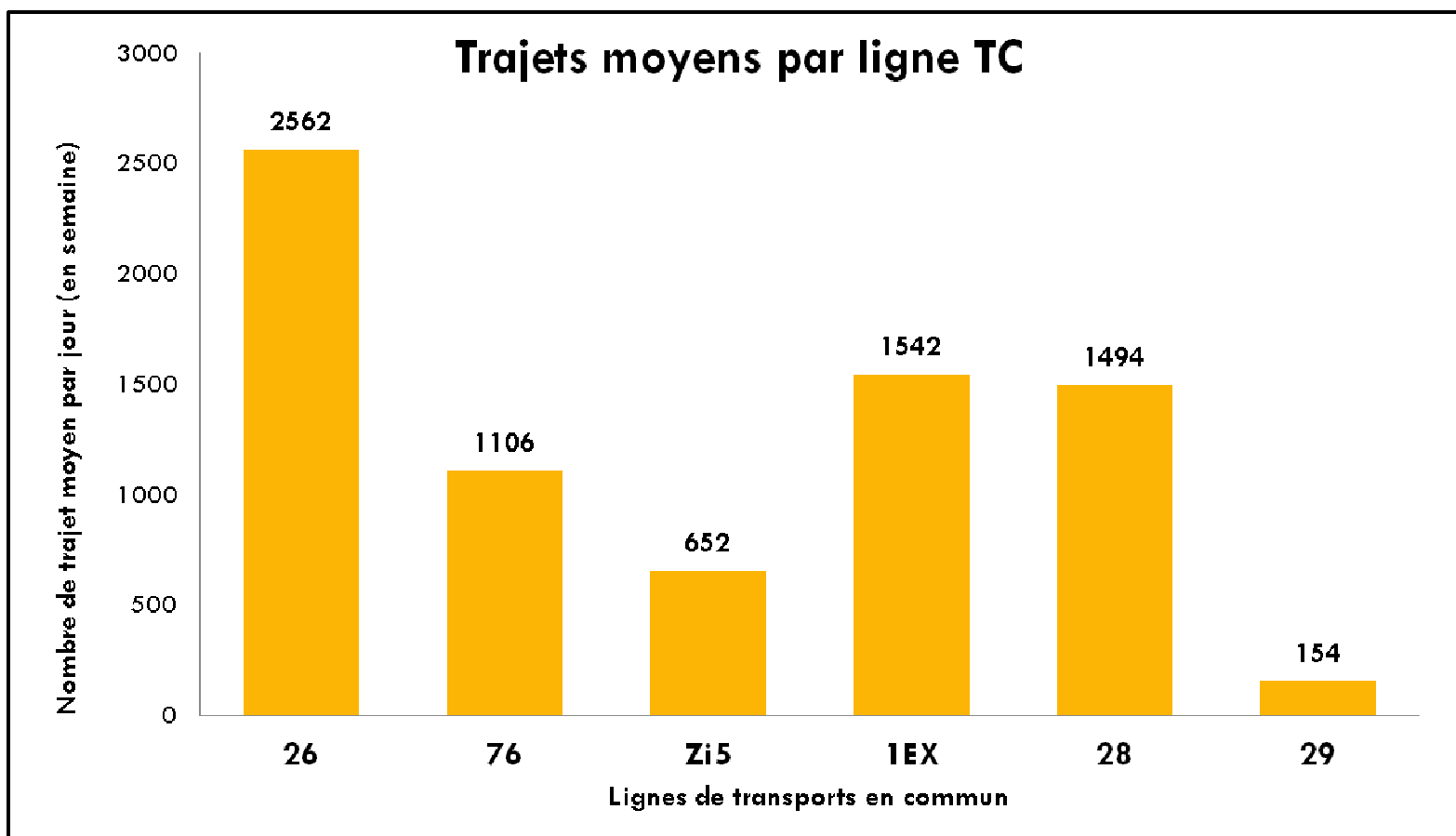
- Résultats échantillon





GT transports en commun

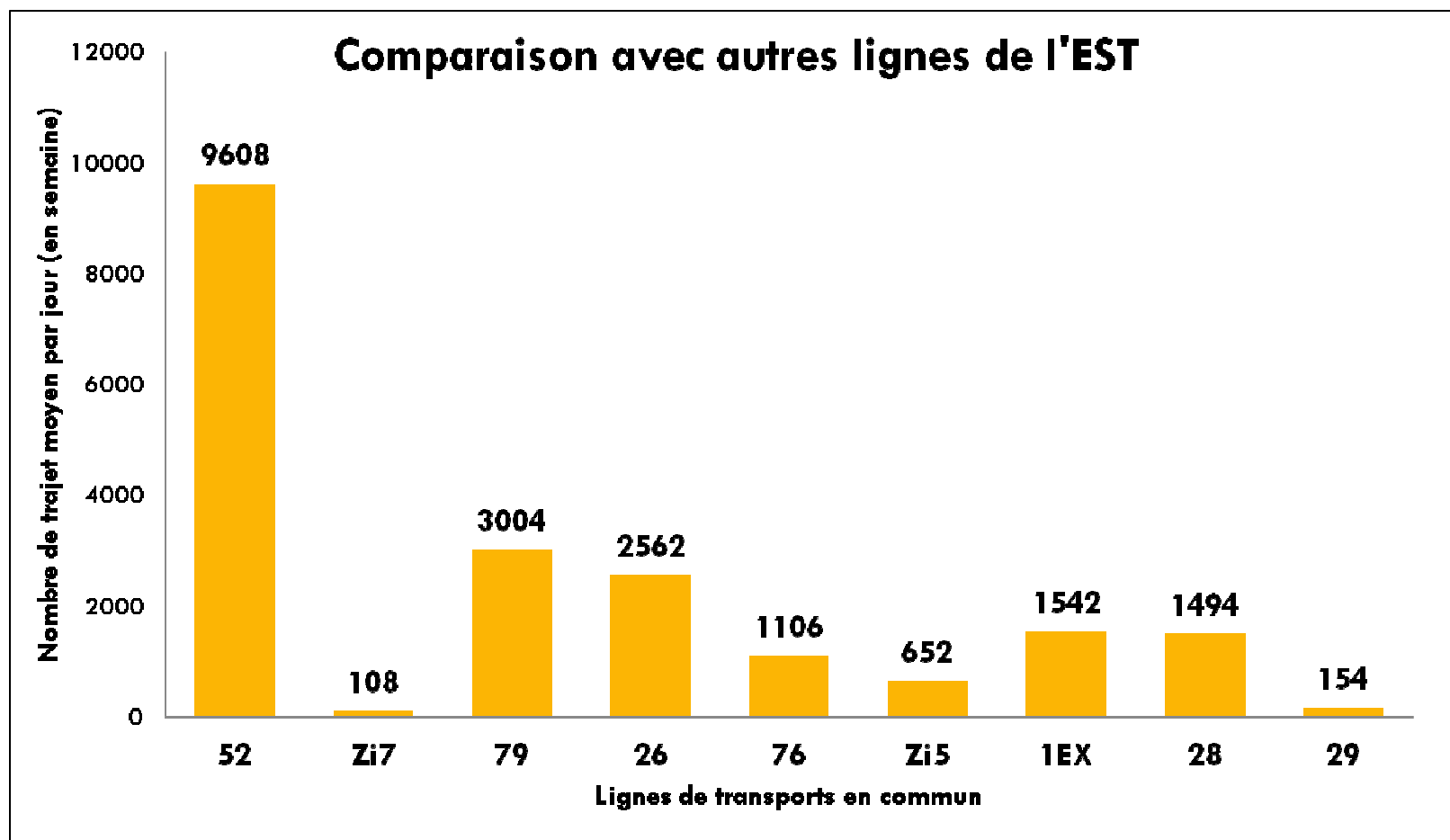
- Fréquentation lignes TC





GT transports en commun

- Fréquentation lignes TC





GT transports en commun

- Analyse fréquentation
 - Ligne Z15 : la plus fréquentée des ZI de la Métropole
 - Lignes 26 et 76 : considérées comme des lignes secondaires, plus faible niveau de service (20' à 30')
 - Ligne 52 : forte fréquentation compte tenu du niveau de service (fréquentation proche d'une ligne majeure C). Ce qui explique en partie la grosse différence entre la 52 et les autres.



GT modes doux

Carte pistes cyclables agglomération Lyon

http://www.grandlyon.com/fileadmin/user_upload/media/pdf/deplacements/20140310_gl_planpistescyclablesgrandlyon.pdf

Calculateur d'itinéraire + carte des aménagements

<http://www.geovelo.fr/#/lyon/itinerary/search?profile=MEDIA&biketype=TRADITIONAL>



GT modes doux

Plan modes doux Métropole de Lyon 2009-2020

	Existant fin 2008	Échéance 2014	Échéance 2020
Arceaux stationnement vélo	4000 arceaux	10000 arceaux	16000 arceaux
Rythme de déploiement	500/an	1000/an	1000/an
Stationnement sécurisé	250 places LPA		
Objectif part modale vélo	2,5%	5%	7,5%



Conclusion

→ Objectif pour la prochaine réunion :

→ Date de la prochaine réunion ?